

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania pn.:
Budowa ciągu pieszo - rowerowego
na odcinku od ul. Przeładunkowej do ul. Podchorążych

1. Główne założenia do projektowania:

- Ciąg pieszo - rowerowy (alternatywnie chodnik ze ścieżką rowerową) o szerokości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (t. j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.), w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Nawierzchnia wykonana z kostki polbruk z mikrofazą o gr. min. 8 cm, koloru szarego (chodnik) i czerwonego (ścieżka rowerowa). Ciąg pieszo - rowerowy prowadzić tak aby uwzględnić istniejące zjazdy, dojeżdża do posesji, dojeżdża do miejsc gromadzenia odpadów, obiekty użyteczności publicznej (żłobek, szkoła).
- Należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe, uwzględniające skomunikowanie wszystkich istniejących przy drodze i zlokalizowanych w pasie drogowym obiektów użyteczności publicznej (żłobek, szkoła itp.)
- **Początek i koniec projektowanego ciągu pieszo – rowerowego wskazano na załączniku graficznym.** Projektowany początek ciągu pieszo – rowerowego należy dowiązać (rozpocząć) do planowanej lokalizacji ścieżki rowerowej wraz z ciągiem pieszym od ul. Górnośląskiej do ul. Przeładunkowej. Koniec ciągu pieszo – rowerowego należy nawiązać do istniejącej ścieżki rowerowej i chodnika zlokalizowanych w ul. Podchorążych.
- Projektowany ciąg pieszo - rowerowy należy połączyć z istniejącą ścieżką rowerową zlokalizowaną przy ul. Podchorążych.
- Należy uwzględnić połączenie projektowanego ciągu pieszo - rowerowego z istniejącymi drogami sąsiednimi oraz chodnikami.
- W przypadku wystąpienia kolizji należy przewidzieć wycinkę drzew, uzyskać decyzję zezwalającą na wycinkę ze Starostwa Powiatowego oraz opracować projekt nasadzeń wynikających z ww. decyzji – jeżeli dotyczy,
- Na części terenu objętego opracowaniem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zgodnie z uchwałą nr uchwała nr XLI/79/14 Rady Miejskiej w Żarach z dnia 9 października 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - terenów centrum Miasta w Żarach.
- Teren objęty opracowaniem znajduje się w otoczeniu ścisłej strefy konserwatorskiej.
- W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy przewidzieć jej przebudowę, regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej.
- W celu uzyskania normatywnych szerokości ciągu pieszo – rowerowego należy przewidzieć przebudowę wszelkich naziemnych elementów infrastruktury technicznej kolidujących z planowanym przebiegiem ciągów komunikacyjnych.
- Uzyskanie dokumentu formalno – prawnego uprawnającego przystąpienie do prac (pozwolenie na budowę, zgłoszenie).
- Należy uzyskać wszelkie niezbędne zgody, warunki, uzgodnienia w tym z Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, decyzje w zakresie przedmiotu zamówienia, w tym zgody na odstępstwa od warunków technicznych,
- Zamawiający jest w posiadaniu:
 - programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania: Budowa ścieżki rowerowej wraz z ciągiem pieszym od ul. Górnośląskiej do ul. Przeładunkowej w Żarach – początek projektowanego ciągu pieszo - rowerowego.

- programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania: Budowa ciągu pieszo – rowerowego od ul. Przeładunkowej do ul. Podchorążych – proponowany przebieg ciągu pieszo - rowerowego.
- projektu zagospodarowania terenu dla zadania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4601F w miejscowości Żary ul. Artylerzystów – przebieg ścieżki rowerowej w ul. Artylerzystów.

Przedmiotowe materiały jw. zostaną udostępnione Wykonawcy jako materiał pomocniczy na etapie opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej.

– Termin realizacji – **250 dni kalendarzowych licząc od daty podpisania umowy.**

Opracowała:

INSPEKTOR

Elżbieta Warchoń
 Wydział Infrastruktury Technicznej
 i Ochrony Środowiska

Zaakceptował:


NACZELNIK WYDZIAŁU
Rafał Fularski