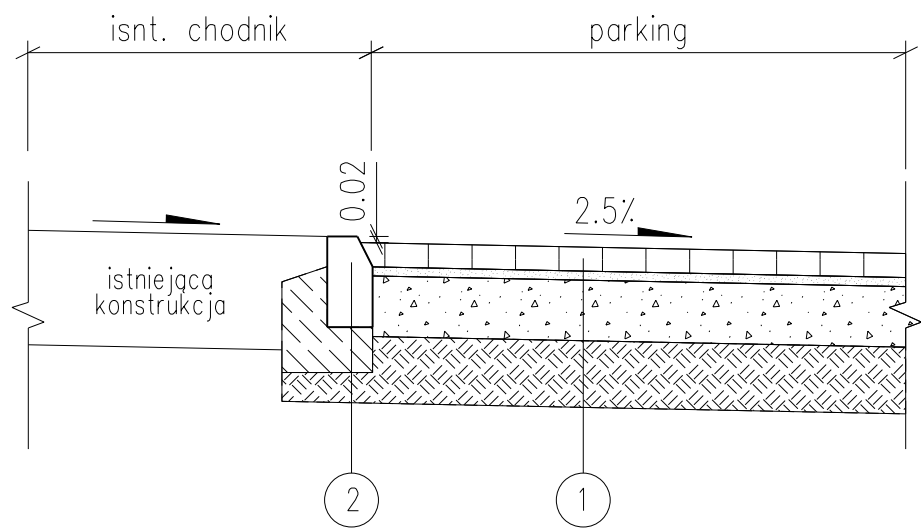
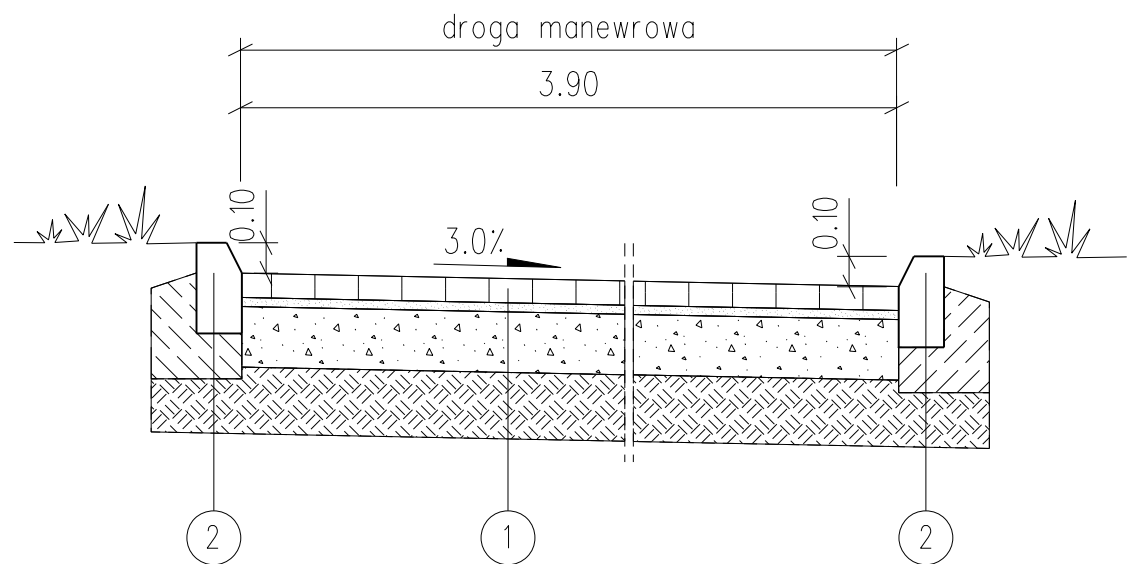


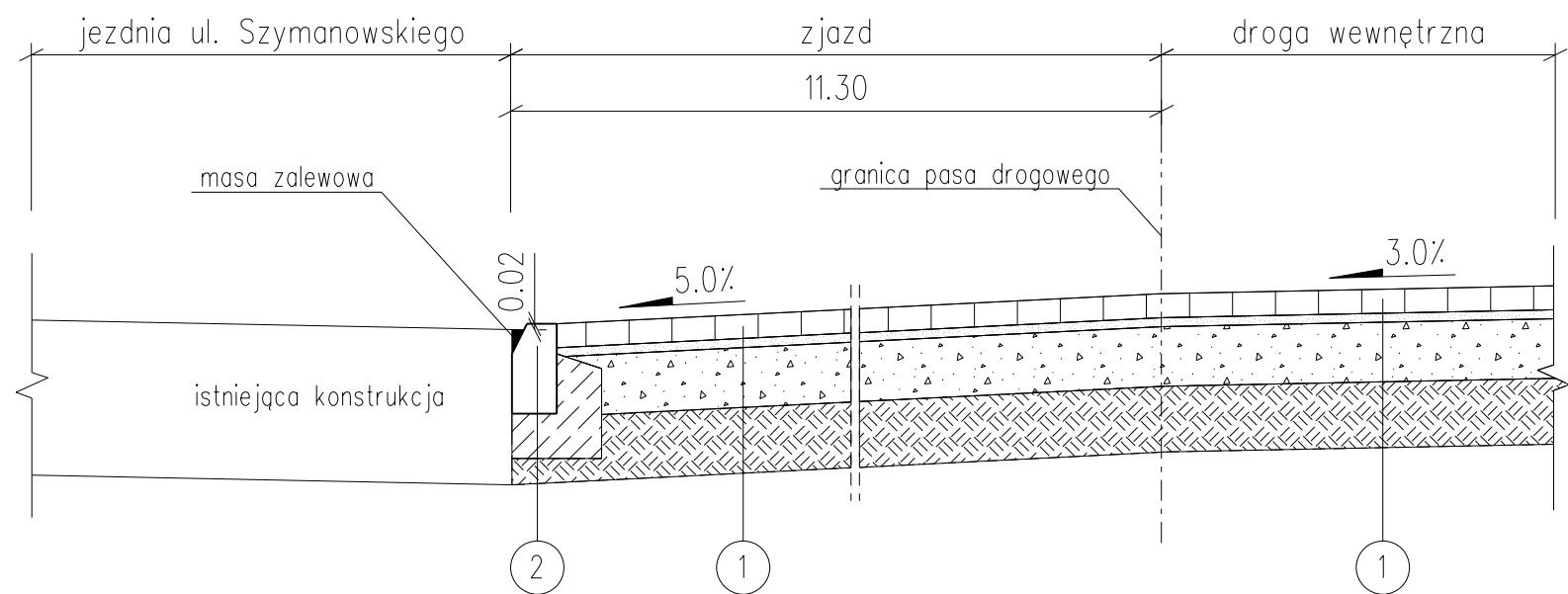
Przekrój A-A'



Przekrój B-B'



Przekrój C-C'



1

- Kostka betonowa behaton z mikrofazą, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mech., gr. 20 cm
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.5$ MPa, gr. 22 cm

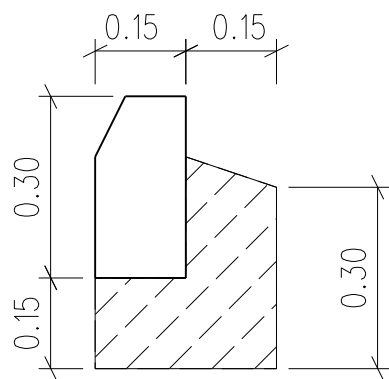
2

- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Ława z oporem z betonu cem. C12/15, gr. 15 cm
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=2.5$ MPa

Wymagania dla wtórnego modułu odkształcenia E2 dla:

- podbudowy z kruszywa: min. 130 MPa
- gruntu stabilizowanego cementem: min. 80 MPa

Szczegół krawężnika z ławą



INWESTOR

Gmina Żary o statusie miejskim
pl. Rynek 1-5, 68-200 Żary

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

INTROPLAN

PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH

INTROPLAN Jan Piróg
ul. Gajowa 11e, 55-095 Długotłęka
mail: jan.piróg@introplan.pl
tel. 609 430 184

OBIEKT

Remont parkingu i zjazdu przy Szkole Podstawowej
nr 1 przy ul. Szymanowskiego w Żarach.
działki o numerach: 606/17, 606/41 i 606/43.

TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje konstrukcyjne

imię i nazwisko		numer i specjalność uprawnień		podpis	
Projektant:		265/DOŚ/13			
mgr inż. Jan Piróg		drogowa do proj. bez ograniczeń			
skala	data	stadium		nr rysunku	
1:25	czerwiec 2019	projekt budowlano-wykonawczy		2	