



Burmistrz Miasta Żary

Nasz znak: WA.152.10.2019

Urząd Miejski w Żarach
Rynek 1-5 ; 68-200 Żary
tel. 68 4708300, fax. 68 4708386
www.zary.pl miasto@um.zary.pl

Żary, dnia 17.07.2019 r.

Odnosząc się do poszczególnych punktów Państwa petycji złożonej dnia 31.05.2019 r. w przedmiocie sporządzenia projektu zamiennego pn. „Przebudowa ul. Zielonogórskiej w Żarach wraz z niezbędną infrastrukturą – etap I” informuje, że:

ad.1, str. 1 petycji

Z wykonanych badań geotechnicznych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej w sposób jednoznaczny wynika, że istniejąca jezdnia nie jest wykonana na obciążenie ruchem jak dla KR5. Co więcej z uzyskanych informacji w trakcie wykonywania projektu wynika, że na istniejącej jezdni dokonano nakładki bitumicznej w związku z licznymi spękaniem oraz zniszczeniem nawierzchni, co również wskazuje na fakt, że istniejąca jezdnia nigdy nie była i nie jest dostosowana do kategorii ruchu KR5. Założenia projektowe są jak najbardziej logiczne i uzasadnione, ponieważ mają na celu ujednoczenie zarówno warstw konstrukcyjnych na całym swym przekroju jak i doprowadzenie szerokości jezdni i elementów pasa drogowego do parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami. Nieprawdą jest że po przebudowie droga będzie posiadała gorsze parametry niż przed przebudową, a określona procentowa kwota nie znajduje pokrycia w rzeczywistości i nie została poparta żadnym dokumentem do którego można by się było odnieść.

ad.1, str. 2 petycji

Obecnie na rondzie zgodnie ze wszelkimi przepisami istnieje jeden pas ruchu, a zatem rozwiązanie bardzo kolizyjne, na którym przez jego szerokość przeplatają/krzyżują się potoki

ruchu co zmniejsza bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Zaprojektowane rondo z jednym pasem ruchu zapewni poruszanie się uczestnikom ruchu w sposób całkowicie bezkolizyjny i bezpieczny.

ad.2, str. 2 petycji

Zaprojektowane skrzyżowanie o ruchu okrężnym w sposób bezpieczny zapewni komunikację pojazdów na podanej relacji. Dodatkowo teren przewidziano pod budowę bardzo potrzebnej w tym miejscu zatoki autobusowej z przystankiem.

ad.3, str. 2 petycji

W stanie istniejącym brak jest wydzielonego prawo skrętu, więc nic nie zostało zlikwidowane. Brak potrzeb z uwagi na natężenie ruchu dla relacji Zielonogórska – Skarbowska.

ad.4, str. 2 petycji

Zaprojektowane rondo na zbiegu ul. Zielonogórskiej, Drzymały i Ludowej ma przede wszystkim na celu uspokojenie ruchu pojazdów i umożliwienie sprawnej komunikacji na bardzo kolizyjnym w stanie obecnym skrzyżowaniu. Zaprojektowane mini rondo skutecznie wpłynie na uspokojenie i bezpieczeństwo ruchu. Dodać należy, że podobne rozwiązanie zastosowano na skrzyżowaniu ulic Tatrzańska, Kaszubska i Witosa, gdzie znacznie spadła ilość kolizji.

Reasumując na podstawie powyższych odpowiedzi, podnoszone kwestie przeprojektowania istniejącej dokumentacji uważam za nieuzasadnione. Mowa o ograniczeniu zakresu robót jest tylko kolejną "naprawą" czegoś co jest i tak do wykonania w przyszłości, ponieważ problem nie polega na tym co mamy mówiąc kolokwialnie u góry na jezdni (nawierzchni) tylko problem tkwi w podbudowie. Przedmiotową inwestycję polegającą na kontynuacji rozpoczętej w poprzednim roku przebudowie ul. Zielonogórskiej należy rozpatrywać kompleksowo a nie lokalnie skupiając się na jednym elemencie bądź skrzyżowaniu.

W zakresie proponowanych rozwiązań przez autora petycji, informuje, że:

ad.1

Odnosząc się do zaproponowanych rozwiązań przez autora petycji informuję, że wskazane w petycji przykłady rond nie są rondami turbinowymi.

W naszej sytuacji mamy do czynienia ze skrzyżowaniem o ruchu okrężnym pięciowłotowym. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej analizowane były różne rozwiązania skrzyżowań o ruchu okrężnym. Biorąc pod uwagę ilość wlotów i wylotów, ich

wzajemne bliskie rozmieszczenie oraz warunki terenowe przyjęte w dokumentacji projektowej rozwiązanie uznano za optymalne.

ad.2

Skrzyżowanie ulic Zielonogórska-Skarbowa zaprojektowane zostało zgodnie z obowiązującymi przepisami normami i zasadami wiedzy technicznej. Brak jest zasadności zaprojektowania dodatkowego prawego skrętu.

ad.3

Rozwiązanie projektowe skrzyżowania ulic Drzymały, Ludowa, Zielonogórska wbrew opinii autora petycji jest bezpiecznym rozwiązaniem, które ma na celu jak wspomniano wcześniej uspokojenie ruchu pojazdów m.in. poprzez zaprojektowaną geometrię mini ronda, azyli i projektowaną organizację ruchu.

Z uwagi na powyższe informuję, że Państwa petycja nie może zostać pozytywnie rozpatrzona.

Z up. Burmistrza

Olga Boryń
Sekretarz Gminy Żary o statusie miejskim

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Rafał Fularski
Wydział Infrastruktury Technicznej i Ochrony Środowiska
Tel. 068 470 83 14
e-mail: rafal.fularski@um.zary.pl

