



Burmistrz Miasta Żary

Urząd Miejski w Żarach

Pl. Rynek 1-5; 68-200 Żary
tel. + 48 (68) 4708300, fax. + 48 (68) 4708386
www.zary.plmiasto@um.zary.pl

12. 06. 2020

Żary, dnia

**Szanowni wykonawcy biorący
udział w niniejszym postępowaniu**

nasz znak: WZP.271.1.5.2020

dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi ulica Staszica w Żarach”.

**WYJAŚNIENIA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

I. W związku z wnioskami wykonawców o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej ustawą Pzp, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Wniosek I

Pytanie 1

„Proszę o określenie kolorystyki kostki betonowej na chodnikach i zjazdach.”

ODPOWIEDŹ:

Kolorystyka i typ kostki zgodnie z rysunkiem 3.3 dokumentacji projektowej – Projekt wykonawczy – Branża drogowa.

Dodatkowo Zamawiający precyzuje sposób wykonania podsypki pod projektowane nawierzchnie z kostki betonowej – jako warstwę podsypki należy przewidzieć miał bazaltowy gr. 3 cm.

Pytanie 2

„Czy Zamawiający dopuszcza inny wzór układania kostki betonowej (np. wzdłużnie do krawężnika) niż przedstawia to rysunek nr 3.3 Szczegół chodników i zjazdów ?”

ODPOWIEDŹ: NIE

Pytanie 3

„Czy Zamawiający może podać kwotę zabezpieczoną w budżecie na sfinansowanie inwestycji w roku 2020 ?”

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową stanowiącą załącznik nr 2 do Uchwały Nr XVII/27/20 Rady Miejskiej w Żarach z dnia 30.04.2020 r. przewidziano realizację przedmiotu zamówienia w cyklu 2 letnim (z uwzględnieniem terminu wykonania przedmiotu

umowy wskazanego w projekcie umowy) i zabezpieczono środki na realizacją zadania odpowiednio w wysokości:

w 2020 r. – 2.500.000,00 zł brutto (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy, 00/100 zł brutto)

w 2021 r. – 2.600.000,00 zł brutto (słownie: dwa miliony sześćset tysięcy, 00/100 zł brutto)

Pytanie 4

„Czy nowe pokrywy telefoniczne mają być w kl. B125 ?”

ODPOWIEDŹ:

Wyjaśniam, że pomimo opisu pozycji w przedmiarze Br. drogowa Et.1 poz. 20 i przedmiarze Br. drogowa Et.2 poz. 15 w zakresie przedmiotu zamówienia jest tylko regulacja istniejącej infrastruktury: studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych, obudów zasuw wodociągowych i gazowych, wpustów deszczowych itp.

W przypadku każdego z w/w mediów po przekazaniu placu budowy Wykonawca wspólnie z przedstawicielem właściciela medium ustali stan techniczny istniejącej infrastruktury i w protokole z przeglądu ustali jej elementy konieczne do wymiany. Wykonawca mając w zakresie regulację studni, obudów wyreguluje te elementy z użyciem ewentualnie nowych elementów dostarczonych przez właściciela sieci wg ustaleń podjętych w protokole z przeglądu w tym również czy pokrywę/właz należy wymienić na typ ciężki czy pozostawić istniejący. Zamawiający nie wyraża zgody na montaż elementów w złym stanie technicznym lub uszkodzonych lub o nośności nie odpowiadającej możliwemu obciążeniu w trakcie użytkowania.

Wniosek II

Pytanie 1

„...Brak jest jasnych i czytelnych opisów do poprawnej wyceny jak i możliwość obliczeń do pracy przy projektach oświetlenie wszystkich typów ulicznego i dopisać wszystkie obowiązujące normy wskazane przez EU

Wiadomo że nowe technologie są droższe, brak podania rzetelnego opisu jest celowym działaniem na szkodę zlecającego jak i firm które składają oferty.

Mam kilka konkretnych pytań.

1) Realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia co do oprav zgodne z klasami oświetlenia dróg M2 , M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo ludzi na oświetlaną powierzchnie oświetlanej, wymagane jest dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych co do norm zamienników świateł sodowych

2) Zmiany w dokumentach powinny być zapisane w SIWZ i obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowane, a nie zostały podane słupy lampy wysięgniki. normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz zapewniać wszystkim uczestników ruchu bezpieczeństwo. Zapewnić Norma PN-EN 12464-1 (Olsnienie) które oślepia ludzi i kierowców na drogach i w pracy co może spowodować powolnym osłabienia wzroku z którym już ma problem spor grupa ludzi. Nowych norm: PN-EN 13201-2 : 2016-03 PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN EN61000-3-3 Zapewnić że produkty zakupione mają własności intelektualnej i przemysłowej co może narazic na straty Inwestorów, i spowoduje zmniejszej w zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Analizy służyły następujące

akty prawne, rozporządzenia Polskie, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy kompetencji przewidzianych dla niego w ustawie respektowania Prawa własności intelektualnej i przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej i Normy obowiązujących.

3) Proponowane oprawy oświetleniowych LED powinien przedstawić dokument do technologii i deklorować zgodności z następującymi normami potwierdzonymi z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: - EN 60598-1 _ EN 60598-2 w dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU. Dokumenty i numery ewidencyjny własności gruntów do instalacje słupów na terenie dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa.

4) Brak jest opisów ogólnych lampy i ich uchwytu mocowań według norm , jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw , powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, oraz prawa do instalowanych produktów według zamienników **Zielonych Zamówień Publicznych i Kryteriów Unijnych**, (czytaj google) które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej wyceny. Jednocześnie dostosowując się do polityki klimatycznej kraju z zachowaniem strategii ustawy o zachowaniu niskoemisyjności, z zachowaniem ustawy o efektywności energetycznej. Wszystkie oprawy LED lub sodowe powinny spełniać niezbędne wytyczne EU co do średnicy wysięgników i mocowań instalacji oprawy.”

ODPOWIEDŹ:

- 1) Inwestycja realizowana jest na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez osoby posiadające wymagane uprawnienia. Zgodnie z treścią dokumentacji została ona opracowana na podstawie obowiązujących norm i przepisów.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową stanowiącą składnik dokumentacji przetargowej oraz zgodnie ze wskazanymi w dokumentacji projektowej normami i przepisami, obowiązującymi dla danego obszaru inwestycji. mając na uwadze również ich ewentualne zmiany wprowadzone w okresie późniejszym (obecnie obowiązujące).
- 3) Zamawiający zwraca uwagę, iż obowiązek zadbania o to, aby wprowadzone na rynek polski produkty były produktami bezpiecznymi spoczywa na producentach lub dystrybutorach. Zamawiający wymaga zastosowania produktów spełniających min. wymogi określone w dokumentacji, bezpiecznych, dopuszczonych do sprzedaży na terenie RP.
- 4) Brak w dokumentacji zapisów wskazujących na konieczność montażu opraw konkretnego producenta. Przeciwnie w opisie technicznym znalazł się zapis o możliwości zastosowania materiałów w tym. m.in. opraw, słupów, wysięgników innych producentów o parametrach min. spełniających wymogi określone w dokumentacji. Wykonawca ma prawo zaproponować inne oprawy spełniające min. wymagania i parametry określone w dokumentacji projektowej potwierdzone obliczeniami załączonymi do wniosku materiałowego wraz z uzyskaniem uzgodnienia LWKZ w Zielonej Górze z uwagi, że inwestycja realizowana jest w otoczeniu zabytku.

Wniosek III

Pytanie 1

„Proszę o informację, czy Zamawiający uzna doświadczenie zawodowe kierownika robót drogowych, w przypadku gdy osoba, która posiadała uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (od 2015 r.) bez ograniczeń - pełniła funkcję kierownika robót budowlanych lub kierownika budowy przy zadaniach spełniających kryteria SIWZ tzn. przebudowy dróg wraz z infrastrukturą (wraz z wykonaniem nawierzchni asfaltowych o pow.min.3000 m2), jeśli uprawnienia w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nabyła w 2019r.?”

ODPOWIEDŹ:

Nie uzna ponieważ m.in. treść ustawy Prawo Budowlane z 2013 r. wprowadziła rozdzielenie specjalności - wydzielono ze specjalności konstrukcyjno – budowlanej specjalności inżynierskie w tym specjalność inżynierską drogową – art.14 ust.1 pkt.2) i 3) lit.b) ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.). Wobec powyższego osoba, która od 2015 r. nabyła uprawnienia wykonawcze w specjalności konstrukcyjno – budowlanej nie mogła zgodnie z obowiązującym prawem pełnić funkcji kierownika robót/budowy nad robotami, dla których wymagana jest specjalność inżynierska drogową.

II. Udzielone wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
Rafał Fularski
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej i Ochrony Środowiska

Z up. Burmistrza
Ewa Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych i Pozyskiwania Środków Pozabudżetowych

SPRAWĘ PROWADZI:

Anna Lemańska – główny specjalista w Wydziale Zamówień Publicznych i Pozyskiwania Środków Pozabudżetowych)
tel.: +48 (68) 470 8281; fax.: + 48 (68) 470 83 90
e – mail: anna.lemanska@um.zary.pl

Anna Lemańska