



Burmistrz Miasta Żary

URZĄD MIEJSKI W ŻARACH

pl. Rynek 1-5 ; 68-200 Żary
tel. 68 4708300, fax. 68 4708386
www.zary.pl miasto@um.zary.pl

Żary, dnia 28. 01. 2016

**Szanowni wykonawcy biorący
udział w niniejszym postępowaniu**

**TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI
ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

nasz znak: WZP.271.1.1.2016

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi ul. Zgorzelecka w Żarach”

I. W związku z wnioskiem wykonawcy o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), zwanej dalej ustawą Pzp, zamawiający udziela następujących wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na kolejne otrzymane pytanie:

Pytanie 59

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie następującego:

- proszę o jednoznaczne podanie z jakiego materiału mają być wykonane profile wiat przystankowych aluminiowe czy stalowe, gdyż z załączonych dokumentów projektowych i SST to ni wynika.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia opis wiaty przystankowej wg załącznika nr 1 do niniejszego pisma.

II. **Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ poprzez:** - dołączenie opisu wiaty przystankowej – uzupełnienie.

III. **Udzielone wyjaśnienia wraz ze zmianą treści SIWZ stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

V. **Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.**

Z poważaniem

Załączniki:

- załącznik nr 1: Opis wiaty przystankowej - uzupełnienie

SPRAWĘ PROWADZI:

Anna Lemańska
inspektor Wydziału Zamówień Publicznych
i Pozyskiwania Środków Pozabudżetowych
tel. 68 470 82 81, fax.: 68 470 83 90
e – mail: anna.lemanska@um.zary.pl

a up. BURMISTRZA

Patryk Faliński
Z-ca BURMISTRZA

OPIS WIATY PRZYSTANKOWJ - UZUPEŁNIENIE

Konstrukcja – wiaty wykonana ze stalowych profili zamkniętych o przekroju kwadratu (40x40x4 mm) i prostokąta (60x40x4 mm), ocynkowana ogniowo, malowana proszkowo w kolorze RAL 3000 (czerwony).

Posadowienie wiaty – na fundamentach punktowych kotwionych do podłoża.

Ściany boczne i tylna wypełnione szybami ze szkła hartowanego ze znakiem bezpieczeństwa zgodnym z PN o grubości 8 mm.

Szyby powinny być mocowane do konstrukcji wiaty w sposób umożliwiający łatwą wymianę szyby w przypadku dewastacji.

Dodatkowo na szybach powinny znaleźć się paski w celu pomocy osobom niedowidzącym.

Na wiacie - od frontu - powinna znaleźć się tabliczka z nazwą przystanku

Wiaty wyposażona w zamykaną gablotę aluminiową o wymiarach zewnętrznych ok. (szer. x wys. x gł.) 1200 mm (szer. jednego modułu) x 850 mm x 80 mm, z miejscem na ekspozycję rozkładów jazdy o wymiarach ok. 1000 mm x 700 mm.

Dach – w kształcie wypłaszczonego łuku o min. szerokości nie mniejszej niż głębokość całkowita wiaty, którego konstrukcja nośna (profile i łuki dachowe) powinna być pomalowane proszkowo w kolorze RAL 1018 (żółty). Poszycie dachu – przyciemniany poliwęglan komorowy grubości min. 4 mm.

Wzdłuż dłuższych krawędzi dachu (z przodu i z tyłu wiaty) powinny znajdować się rynny wykonane z profili otwartych służące do odprowadzania wód opadowych poza boczny zarys wiaty przystankowej.

Ławka – wykonana na całej szerokości wiaty przystankowej o głębokości 400 mm. Konstrukcję ławki powinny stanowić kształtowniki stalowe mocowane do konstrukcji wiaty i pomalowane proszkowo w kolorze RAL 1018 (żółty). Siedzisko wykonane z drewna lakierowanego na kolor bezbarwny lakierem zabezpieczającym przed wpływem warunków atmosferycznych. Siedzisko powinno składać się z trzech szczebli rozłożonych równomiernie, przy czym szerokość pojedynczej listwy powinna wynosić 100 mm +/- 10 mm, o grubości min. 30 mm. Oparcie na długości siedziska wykonane z profili zamkniętych stalowych malowanych proszkowo w kolorze RAL 3000 (czerwony), mocowane w sposób trwały do konstrukcji wiaty.

Kosze na śmieci – wiaty wyposażone w kosze ze stali nierdzewnej, pomalowane proszkowo w kolorze RAL 1018 (żółty). Kosz mocowany do wiaty z możliwością łatwego opróżniania (uchylny). Pojemność kosza – min. 25 litrów.