

PROJEKT BUDOWLANY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



salamandra

SALAMANDRA MAGDALENA BAGIŃSKA-BZOWSKA
WILKÓW WIELKI 67, 58-230 NIEMCZA
NIP: 882-190-77-80
TEL. 604 561 233, www.salamandra-salamandra.pl
e-mail: projekty-salamandra@wp.pl

INWESTYCJA: CIĄGI PIESZO-JEZDNE NA TERENIE CMENTARZA KOMUNALNEGO W
ŻARACH PRZY UL. SZPITALNEJ 13

STADIUM: projekt budowlany

LOKALIZACJA: cmentarz komunalny w Żarach przy ul. Szpitalnej 13
dz. o nr ew. 773, 776 obręb nr 2

INWESTOR: Nazwa: Gmina Żary
NIP: 928-207-76-26
Adres: ul. Rynek 1-5, 68-200 Żary

PROJEKTANT: mgr inż. Robert Rybka
DOS/BD/0157/11
Uprawnienia w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

OPRACOWAŁ: mgr inż. Daniel Bzowski

| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: | STR. |
|---|-------------|
| STRONA TYTUŁOWA | 1 |
| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA | 2 |
| A. OPIS PROJEKTU | 3-4 |
| 1. Dane ogólne. | |
| 2. Podstawa opracowania. | |
| 3. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne. | |
| 4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko. | |
| B. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE | 5-12 |
| 1. Kserokopia uprawnień. | |
| 2. Kserokopia zaświadczenia wpisu na listę członków Izby Inżynierów Budownictwa. | |
| 3. Orientacja 1 : 10 000 | |
| 4. Mapy sytuacyjno-wysokościowe skala 1:500. | |
| 5. Uzgodnienie z Gminą Żary | |
| C. OŚWIADCZENIE | 13 |
| Oświadczenie o zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. | |
| D. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 14-19 |
| 1. Przedmiot opracowania. | |
| 2. Stan istniejący. | |
| 3. Stan projektowany. | |
| 4. Roboty ziemne. | |
| 5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem. | |
| 6. Rozbiórki. | |
| 7. Informacja czy działka jest wpisana do rejestru zabytków. | |
| 8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego. | |
| 9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. | |
| 10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. | |
| 11. Uwagi końcowe. | |
| E. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW – CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 20-26 |
| F. INFORMACJA BIOZ | 27-31 |

A. OPIS PROJEKTU

1.DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu utwardzenia terenu poprzez wykonanie ciągów pieszo-jezdných na terenie istniejącego cmentarza komunalnego zlokalizowanego w Żarach przy ul. Szpitalnej 13. Nawierzchnie wykonane będą z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym, ograniczone krawężnikami betonowymi oraz obrzeżami.

Opracowanie zawiera branżę drogową.

INWESTOR

Gmina Żary
ul. Rynek 1-5
68-200 Żary
NIP 928-207-76-26

DANE LICZBOWE

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

POWIERZCHNIA DZIAŁEK

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Dz. nr 773 obręb nr 2 | 71789 m ² |
| Dz. nr 776 obręb nr 2 | 54417 m ² |

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| ŁĄCZNA POWIERZCHNIA DZIAŁEK | 126206 m ² |
|-----------------------------|-----------------------|

| | |
|---|------------------------|
| NAWIERZCHNIA UTWARDZONA CIĄGI PIESZO-JEZDNE | 2483,99 m ² |
| NAWIERZCHNIA UTWARDZONA CHODNIK | 111,73 m ² |
| ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH TERENÓW UTWARDZONYCH | 2595,72 m ² |

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Żary.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).

3. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Dostęp : bezpośrednio z poziomu terenu.

4. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- 4.1 zapotrzebowania i jakości wody,
- 4.2 emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych (ilość i zasięg rozprzestrzeniania się),
- 4.3 rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- 4.4 emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń (parametry czynników i zasięg rozprzestrzeniania się),

Pozostałe rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne przyjęte w projekcie budowlanym ograniczają (eliminują) wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy *Prawo ochrony środowiska*, inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

B. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE I UZGODNIENIA

1. Kserokopia uprawnień projektanta
2. Zaświadczenie o wpisie na listę członków Izby Inżynierów Budownictwa
3. Orientacja w skali 1 : 10 000
4. Mapy zasadnicze w skali 1: 500
5. Uzgodnienie z Gminą Żary



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-304/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Robert Adam Rybka

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 23 grudnia 1981 r. w Sieradzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 272/DOŚ/10

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Robert Adam Rybka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pan Robert Adam Rybka jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Robert Adam Rybka
Ul. Lubińska 2/7
53-624 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



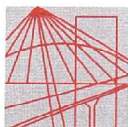
Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-02-12

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Robert Adam Rybka**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Lubińska 2/7**
53-624 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0157/11**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

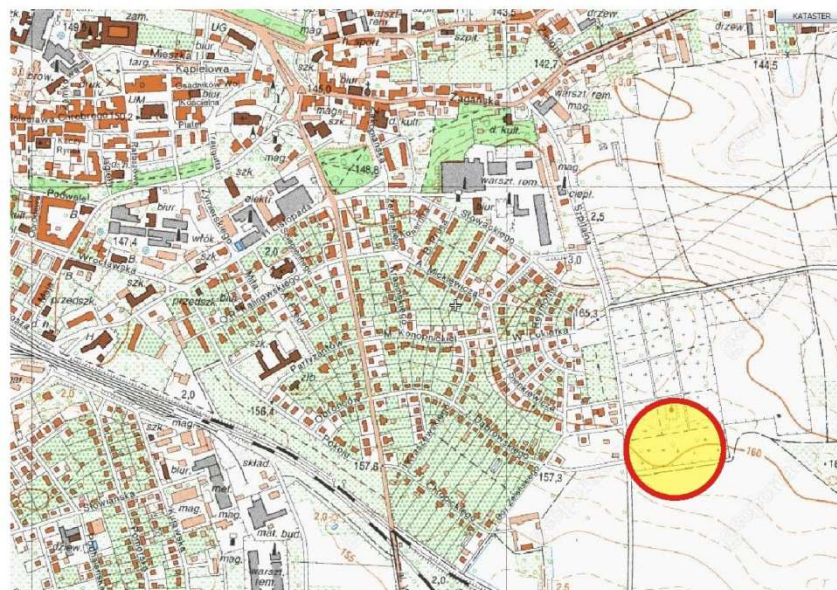
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2013-03-01** do dnia **2014-02-28**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIB)

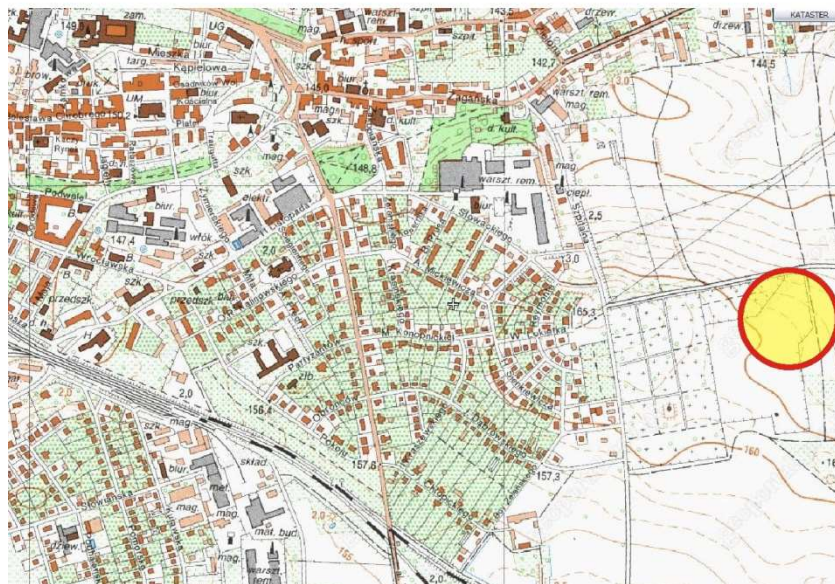
Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl

ORIENTACJA
stara część cmentarza
dz. nr 773



ORIENTACJA
nowa część cmentarza
dz. nr 776



mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500 w odrębnym załączniku

mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500 w odrębnym załączniku



URZĄD MIEJSKI W ŻARACH

Wydział Infrastruktury Technicznej i Ochrony Środowiska
Rynek 1-5; 68-200 Żary; tel. 68 4708300, fax. 68 4708386
www.zary.pl; e-mail: miasto@um.zary.pl

SALAMANDRA Usługi Projektowe
Ul. Wileńska nr 29/8
56 – 400 OLEŚNICA

Nasz znak: ROŚ.7045.10.2013.SS

Żary, dnia 20.08.2013 r.

Dotyczy zadania pn.: **opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy
ciągów pieszo – jezdnych na terenie cmentarza komunalnego w Żarach
przy ul. Szpitalnej nr 13.**

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 19.08.2013 r. dotyczący uzgodnienia dokumentacji projektowej budowy ciągów pieszo – jezdnych na terenie cmentarza komunalnego w Żarach przy ul. Szpitalnej nr 13, prosimy o uwzględnienie następujących uwag:

1. W części opisowej przedłożonej dokumentacji:
 - a) Należy ponumerować wszystkie strony.
 - b) W pkt. 5 stan projektowany w części dotyczącej funkcji ciągów pieszo - jezdnych proszę uwzględnić (dopisać) przeznaczenie w/w ciągów z dopuszczeniem ruchu pojazdów obsługi ceremonii pogrzebowej.
 - c) W pkt. 6 projektowana konstrukcja chodnika zmienić nazwę (tytuł punktu) na projektowana konstrukcja ciągów pieszo – jezdnych.
 - d) W pkt. 6 „projektowana konstrukcja chodnika” wypunktowany materiał stanowiący podbudowę winien składać się z tych samych elementów co w punkcie dotyczącym „projektowana konstrukcja węższych ciągów pieszo – jezdnych”.
 - e) Włazy na studniach z wypełnieniem betonowym lub ruszt.
2. W części rysunkowej przedłożonej dokumentacji:
 - a) Na rysunkach PSW1 i PSW2 należy zwiększyć rozmiary czcionki wymiarowania tak aby była czytelna i widoczna.
 - b) Proszę o analizę możliwości obniżenia krawężnika lub zastosowania rozwiązania krawężnika obniżonego w części południowej głównego ciągu pieszo – jezdny. Powyższe podyktowane jest różnica terenów oznaczonych jako zielen i tereny grzebalne a niweletą projektowanego ciągu pieszo – jezdny (drogi) co może utrudnić bezpośredni dostęp do mogił zlokalizowanych przy projektowanym ciągu.

Ponadto, proszę uwzględnić w dokumentacji projektowej aby spadki poprzeczne i podłużne ciągów dostosować do lokalizacji wpustów deszczowych przewidzianych do przebudowy.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Warchol - podinspektor WIT UM Żary
tel. 068/470 83 48, fax. 068 470 83 90
e-mail: elzbieta.warchol@um.zary.pl

z up. BURMISTRZA
Rafał Fularski
NACZELNIK WYDZIAŁU

Urząd Miejski w Żarach; nr r-ku BZ WBK S.A. O/2 w Żarach 91 1090 2561 0000 0006 4200 0089



C. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany - oświadczam, że projekt budowlany ciągów pieszo-jezdných na terenie cmentarza komunalnego w Żarach przy ul. Szpitalnej 13 wykonałem zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - art.20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity z późn. zmianami):

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity z późn. zmianami

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156)

- Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. - O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z 2004r nr 6 poz. 41, z późniejszymi zmianami

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).

mgr inż. Robert Rybka

DOS/BD/0157/11

Uprawnienia w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

.....

D. OPIS DO PLANU SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu utwardzenia terenu poprzez wykonanie ciągów pieszo-jezdných na terenie istniejącego cmentarza komunalnego zlokalizowanego w Żarach przy ul. Szpitalnej 13. Nawierzchnie wykonane będą z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym, ograniczone krawężnikami betonowymi oraz obrzeżami. Opracowanie zawiera branżę drogową.

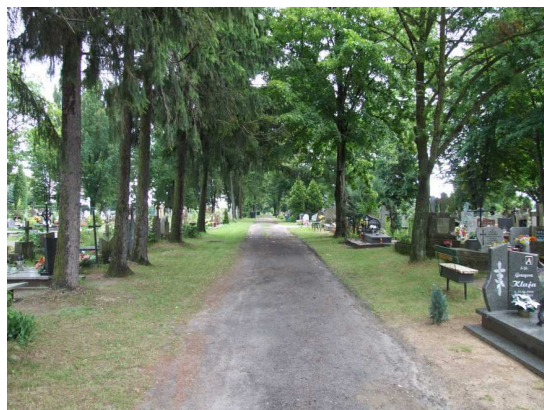
2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji znajduje się w Żarach przy ul. Szpitalnej 13 (na dz. nr 773, 776 obręb ewidencyjny nr 2), stanowiących teren będący własnością Gminy Żary. Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w południowej części starej części cmentarza (dz. o nr ew. 773) oraz w północno-wschodniej nowej części (dz. o nr ew. 776).

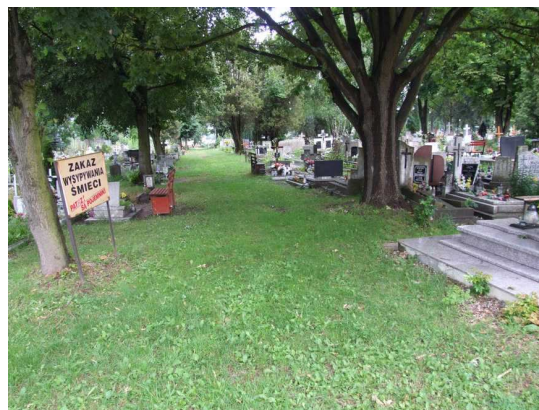
W miejscu gdzie projektowane jest zagospodarowanie terenu (stara część cmentarza), obecnie biegnie aleja o nawierzchni gruntowej. Aleja usytuowana jest w kierunku wschód-zachód. W starej części cmentarza pola grzebalne są w pełni wykorzystane. Zieleń stanowią głównie dorosłe drzewa biegnące wzdłuż alejek. Teren jest stosunkowo płaski o lekkim nachyleniu w kierunku południowo-zachodnim.

W miejscu gdzie projektowane jest zagospodarowanie terenu (nowa część cmentarza), obecnie teren pokryty jest przez trawy i samosiejki. Są tu również istniejące ciągi pieszo jezdne oraz chodniki wykonane w nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Teren w nowej części jest pochylony w kierunku północno-wschodnim.

Zarówno w starej jak i nowej części cmentarza jest istniejąca kanalizacja deszczowa.



rys. 1. stara część cmentarza - główna alejka



rys. 2. stara część cmentarza - boczna alejka



rys. 3. nowa część cmentarza - koniec istniejącego ciągu pieszo-jezdnego z chodnikiem



rys. 4. nowa część cmentarza - koniec istniejącego ciągu pieszo-jezdnego z chodnikiem

3. STAN PROJEKTOWANY

Planuje się utwardzenie terenu poprzez wykonanie alejek (ciągów pieszo-jezdnych) na dz. nr 773 i 776 w m. Żary. Ciągi pieszo-jezdne wykonane będą z szarej kostki betonowej grubości 8 cm, ograniczone krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. Chodnik wykonany będzie z szarej kostki betonowej grubości 8 cm, ograniczone obrzeżem betonowym z oporem.

Główny ciąg pieszo-jezdny w starej części cmentarza będzie miał szerokość 5 m, boczne ciągi 4 m, 3 m oraz 2 m na przewężeniach.

Ciąg pieszo-jezdny w nowej części cmentarza będzie miał szerokość 4 m, według szerokości istniejącego ciągu pieszo-jezdnego.

Funkcja ciągów pieszo-jezdnych – przeznaczenie dla ruchu pieszego, pojazdu typu śmieciarka i pojazdów obsługi ceremonii pogrzebowej.

Funkcja chodnika – przeznaczenie wyłącznie dla ruchu pieszego.

PARAMETRY PROJEKTOWANYCH CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH

GŁÓWNY CIĄG PIESZO-JEZDNY (stara część cmentarza)

- szerokość – 5,0m
- spadek poprzeczny dwustronny 2%

Przekroje podłużne i poprzeczne

Niweletę zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych w terenie. Rzędne wysokościowe przedstawiono na rysunku planu sytuacyjno-wysokościowego.

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako dwustronny o spadku 2%.

Projektowana konstrukcja głównego ciągu pieszo-jezdnego:

- | | |
|--|----------|
| • kostka betonowa fazowana w kolorze szarym | gr. 8cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa z kruszywa - warstwa górna 0/31,5 mm | gr. 5cm |
| • podbudowa z kruszywa - warstwa dolna 0/63 mm | gr. 15cm |
| • warstwa odsączająca z piasku | gr. 10cm |
| • grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa | gr. 15cm |

WĘŻSZE CIĄGI PIESZO-JEZDNE (stara część cmentarza)

- szerokość – 4,0m - 2,0m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Przekroje podłużne i poprzeczne

Niweletę zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych w terenie. Rzędne wysokościowe przedstawiono na rysunku planu sytuacyjno-wysokościowego.

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%.

Projektowana konstrukcja węższych ciągów pieszo-jezdnych:

- | | |
|--|----------|
| • kostka betonowa fazowana w kolorze szarym | gr. 8cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm | gr. 15cm |
| • warstwa odsączająca z piasku | gr. 10cm |
| • grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa | gr. 15cm |

CIĄG PIESZO-JEZDNY (nowa część cmentarza)

- szerokość – 4,0m
- spadek poprzeczny dwustronny 2%

Przekroje podłużne i poprzeczne

Niweletę zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych w terenie. Rzędne wysokościowe przedstawiono na rysunku planu sytuacyjno-wysokościowego.

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako dwustronny o spadku 2%.

Projektowana konstrukcja głównego ciągu pieszo-jezdnego:

- | | |
|--|----------|
| • kostka betonowa fazowana w kolorze szarym | gr. 8cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa z kruszywa - warstwa górna 0/31,5 mm | gr. 5cm |
| • podbudowa z kruszywa - warstwa dolna 0/63 mm | gr. 15cm |
| • warstwa odsączająca z piasku | gr. 10cm |
| • grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa | gr. 15cm |

CHODNIK (nowa część cmentarza)

- szerokość –2,2m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Przekroje podłużne i poprzeczne

Niweletę zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych w terenie. Rzędne wysokościowe przedstawiono na rysunku planu sytuacyjno-wysokościowego.

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%.

Projektowana konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|----------|
| • kostka betonowa fazowana w kolorze szarym | gr. 8cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm | gr. 10cm |
| • warstwa odsączająca z piasku | gr. 10cm |
| • grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa | gr. 15cm |

ODWODNIENIE

Dla zapewnienia spływu wody opadowej z nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych i chodnika zastosowano odpowiednie pochylenia i spadki poprzeczne o wartościach normatywnych 2%. Pochylenia podłużne należy wykonać tak, aby nie były mniejsze niż 0,5%

Z powierzchni ciągów pieszo-jezdnych i chodnika odprowadzenie wód opadowych nastąpi do studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej (projekt kanalizacji w odrębnym opracowaniu).

Odwodnienie ciągów pieszo-jezdnych w skrajnej południowej części starego cmentarza przewiduje się do studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej (projekt kanalizacji w odrębnym opracowaniu) oraz powierzchniowo do przyległego terenu (zieleni). W projekcie kanalizacji deszczowej należy przewidzieć przesunięcie oraz regulację studzienek do projektowanej niwelety nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych.

Należy przewidzieć przesunięcie istniejącego wpustu deszczowego w nowej części cmentarza - zgodnie z załącznikiem graficznym rys. PSW 2.

Uwaga. Kanalizację deszczową należy zaprojektować tak aby studzienki ściekowe (wpusty) znalazły się w najniższej usytuowanych miejscach projektowanych spadków nawierzchni. Na wpustach deszczowych należy zaprojektować ruszty (kratki) z zawiasem oraz koszem na zanieczyszczenia. Włazy w studniach z wypełnieniem betonowym.

ELEMENTY DRÓG I ULIC

Obramowania – krawężniki, obrzeża

- jako obramowanie ciągów pieszo-jezdnych należy zastosować krawężniki betonowe 15/30cm
Ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15 z oporem
- jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30cm
Ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15 z oporem.

4. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

1. zdjęcie warstwy humusu,
2. przygotowanie podłoża pod konstrukcję ciągów pieszo-jezdnych i chodnika,
3. wykopanie dołów pod fundamenty.

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych ciągów pieszo-jezdnych i chodników powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

5. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne - kanalizacja deszczowa. Wykonanie projektowanych nawierzchni wymaga przebudowy istniejącego uzbrojenia - opracowanie projektu kanalizacji deszczowej i odwodnienia w odrębnym opracowaniu.

W projekcie kanalizacji deszczowej należy przewidzieć przesunięcie oraz regulację studzienek do projektowanej niwelety nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych. Kanalizację deszczową należy zaprojektować tak aby studzienki ściekowe (wpusty) znalazły się w najniżej usytuowanych miejscach projektowanych spadków nawierzchni. Na wpustach deszczowych należy zaprojektować ruszty (kratki) z zawiasem oraz koszem na zanieczyszczenia. Włazy w studniach z wypełnieniem betonowym.

Należy przewidzieć przesunięcie istniejącego wpustu deszczowego w nowej części cmentarza - zgodnie z załącznikiem graficznym rys. PSW 2.

6. ROZBIÓRKI

Nie przewiduje się rozbiórek istniejących elementów.

7. INFORMACJA CZY DZIAŁKA JEST WPISANA DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków. Brak Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Nie dotyczy.

9. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Projektowane obiekty nie spowodują zagrożenia dla środowiska oraz pogorszenia higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

10. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy. Rozwiązanie przestrzennego zagospodarowania działki przedstawiono w sposób graficzny na planie sytuacyjno-wysokościowym.

11. UWAGI KOŃCOWE:

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno – wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem włączeń w stan istniejący.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową.
- W obrębie zbliżeń i skrzyżowań projektowanych elementów konstrukcji nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem nadziemnym i podziemnym ulicy roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dotyczy to również prowadzenia robót ziemnych i drogowych w pobliżu istniejących drzew.
- Drzewa rosnące w pobliżu wykonywanych robót budowlanych należy zabezpieczyć osłonami uniemożliwiającymi uszkodzenie pnia drzewa.
- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), zgodnie z informacją załączoną w projekcie.

W trakcie realizacji robót wykonawcę oraz inwestora obowiązują ustalenia i warunki szczegółowe, zawarte w obowiązujących przepisach, dokumentach formalno-prawnych

E. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW – CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. PSW 1 skala 1:500

Rys. PSW 2 skala 1:500

Rys. KD1 – Przekroje konstrukcyjne skala 1:25

Rys. KD2 - Przekroje konstrukcyjne skala 1:25

Rys. KD3 - Przekroje konstrukcyjne skala 1:25

Rys. KD4 - Przekroje konstrukcyjne skala 1:25

F. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA: CIĄGI PIESZO-JEZDNE NA TERENIE CMENTARZA KOMUNALNEGO W
ŻARACH PRZY UL. SZPITALNEJ 13

LOKALIZACJA: cmentarz komunalny w Żarach przy ul. Szpitalnej 13
dz. o nr ew. 773, 776 obręb nr 2

INWESTOR: Nazwa: Gmina Żary
NIP: 928-20-77-626
Adres: ul. Rynek 1-5, 68-200 Żary

OPRACOWAŁ: mgr inż. Daniel Bzowski

Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót budowlanych projektowanych obejmuje:

- utwardzenia terenu kostką betonową w częściach komunikacyjnych

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty fundamentowe
- roboty brukarskie

Przewiduje się następującą kolejność robót:

- przygotowanie placu budowy wraz z wykonaniem niezbędnego zagospodarowania terenu
- wykonanie wykopów ziemnych pod fundamenty
- wykonanie robót fundamentowych
- zdjęcie humusu, przygotowanie podłoża pod podbudowę
- wykonanie elementów zagospodarowania terenu, takich jak : nawierzchnie ciągów pieszo-jezdných i chodników
- roboty porządkowe

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Wg. opisu branży w planie sytuacyjno-wysokościowym.

3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na działce nie istnieją oraz nie projektuje się obiektów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na placu budowy realizowane będą tylko roboty przygotowawcze i technologiczne obejmujące:

- wytwarzanie betonu i zaprawy
- składowanie materiałów budowlanych
- transport pionowy i poziomy materiałów do miejsca wbudowania
- roboty brukarskie
- roboty montażowe

4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Zaleca się

- maksymalne skrócenie czasu między wykonaniem wykopów fundamentowych a betonowaniem
- dostosowanie sposobu posadowienia do stwierdzonych parametrów gruntu, w sposób niwelujący możliwość nierównomiernego osiadania gruntu pod fundamentami

Bezwzględnie nie należy :

- odprowadzać wód opadowych i ścieków w grunt spoisty w trakcie budowy i użytkowania obiektu, w jego bezpośrednim sąsiedztwie wody te powinny być odprowadzone rurą pełną do najbliższego zbiornika.

Zagrożenia występujące podczas wykonywania inwestycji można określić jako typowe, występujące powszechnie podczas prowadzenia robót budowlanych.

- podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę, by nie zbliżać się do pracujących maszyn budowlanych, przebywać w ich zasięgu pracy oraz prawidłowo zabezpieczyć skarpy wykopów, by nie doszło do ich obsunięcia.
- podczas prowadzenia robót ogólnobudowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na sprawność urządzeń elektrycznych, takich jak: mieszarki do betonu, piły, młoty i wiertarki, szlifierki. Urządzenia te muszą być właściwie uziemione, posiadać odpowiednie osłony oraz nie zniszczone kable zasilające.

Elektronarzędzia

Prace budowlane, demontażowe i montażowe z użyciem drobnych narzędzi stacjonarnych (piła do cięcia drewna, betoniarka itp.) i osobistych (młotki udarowe, szlifierki kątowe, wyrzynarki, wiertarki itp.) stwarzają ryzyko urazów u pracowników wskutek np. nieprawidłowej obsługi, złego stanu technicznego urządzeń i narzędzi, braku uziemienia. Wszelkie prace związane z wykorzystaniem narzędzi i urządzeń elektrycznych mogą okazać się niebezpieczne z uwagi na możliwość porażenia prądem.

Roboty ziemne

Wykopy w gruntach spoistych posiadające głębokość większą niż 1 m, a w gruntach sypkich o głębokości 0,6 m powinny być zabezpieczone, ponieważ istnieje zagrożenie obsypania się ścian wykopów. Przy pracach ziemnych prowadzonych ręcznie, lub ręczno-mechanicznie grozi to zasypaniem pracowników. Bezwzględnie należy przestrzegać wykonywania odpowiedniego nachylenia skarp wykopu w zależności od kategorii gruntu. Przy wysokim poziomie wód gruntowych prace ziemne należy prowadzić ostrożnie, gdyż istnieje ryzyko przedostania się wody do wykopu.

Roboty betonowe

Najczęściej występujące zagrożenia to:

- oparzenia materiałami budowlanymi często podgrzewanymi lub naparzanymi
- porażenia prądem elektrycznym
- zagrożenia powodowane zerwaniem się prętów
- zagrożenia powodowane uszkodzeniem zakotwień

Roboty brukarskie

Główne zagrożenia podczas wykonywania robót wynikają z :

- używania materiałów z ostrymi, wystającymi krawędziami
- ręcznego przenoszenia przedmiotów

- użytkowania prostych zmechanizowanych narzędzi ręcznych
- kontakt z gorącymi elementami maszyn i ostrymi szczotkami (tarcze przecinarki)
- hałas, wibracje, pylenie

Transport pionowy i poziomy materiałów budowlanych

Źródło zagrożeń:

- wykonywanie pracy na wysokości
- używanie materiałów z ostrymi i wystającymi krawędziami
- ręczne przenoszenie ciężkich i długich przedmiotów

Roboty montażowe

Źródło zagrożeń:

- ręczne przenoszenie ciężkich i długich przedmiotów
- użytkowania prostych zmechanizowanych narzędzi ręcznych
- używanie materiałów z ostrymi i wystającymi krawędziami

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

1. Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac ogólnobudowlanych, szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.
 2. Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku.
 3. Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie ,w postaci przynajmniej kserokopii ,a w przypadku prawa jazdy oryginału
 4. Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej(kaski, rękawice, kamizelki odblaskowe ,szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, cięcia stali).Materiały te zostaną przekazane pracownikom.
 5. Zostanie przekazane do wiadomości pracowników ,iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.
 6. Sposób przechowywania materiałów niebezpiecznych podczas wykonywania przedmiotowego zakresu materiały niebezpieczne nie będą używane ani przechowywane.
 7. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wyk. robót budowlanych. Wszystkie stanowiska robót ,które będą prowadzone na wysokości, zostaną zabezpieczone odpowiednimi balustradami (poręcz na wys.1,1 m) zapobiegające upadkom z wysokości. Roboty na wysokości prowadzone będą również z rusztowań ustawionych na poz.0,00 m
 8. Wykazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych
- Dokumentacja budowy oraz wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane będą przez kierownika budowy w pomieszczeniach zajmowanych przez nadzór budowy.

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Działka posiada dostęp do drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej, co umożliwia dojazd karetki pogotowia lub straży pożarnej.

Kierownik budowy na czas prowadzenia robót winien zapewnić stałą łączność telefoniczną w celu natychmiastowego powiadomienia odpowiednich służb w razie wypadku lub innego nieprzewidzianego zagrożenia zdrowia lub życia ludzi.

Na placu budowy winna zostać umieszczona tablica informacyjna na której zgodnie z przepisami powinny zostać opisane dane m.in. dot. prowadzonej budowy, osób sprawujących nadzór, kierownictwo nad robotami i budową wraz z numerami telefonów w tym do służb ratunkowych.

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić przestrzeganie przepisów BHP i ochrony środowiska:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz. 1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.