



## BURMISTRZ MIASTA ŻARY

Żary, dnia 28 stycznia 2013r.

Znak sprawy: ZP.271.18.2012

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Świadczenie usługi gminnego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej w mieście Żary”

W związku z wpływaniem do Zamawiającego pisma o następującej treści:

„W związku z ogłoszeniem w dniu 18.01.2013. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu ogłoszonym w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: „Świadczenie usługi gminnego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej w mieście Żary” prosimy o udzielenie wyjaśnień w niżej wymienionych zagadnieniach.

1. W rozdziale III „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 4 określili Państwo, że Wykonawca będzie stosował uchwalone przez Radę Miejską w Żarach ceny biletów oraz uprawnienia do bezpłatnych ulgowych przejazdów oraz inne postanowienia Uchwały Nr XV/224/07 z dnia 20 grudnia 2007r. a w przypadku zmiany w/w uchwały, Wykonawca stosował będzie każdą nowo podjętą i obowiązującą w okresie trwania umowy, uchwałę w sprawie ustalenia cen biletów oraz uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów.

Ponieważ w SIWZ brak jest uregulowań postępowania w takiej sytuacji a jest to podstawowa informacja mająca wpływ na kosztorys prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający przewiduje obniżenie cen biletów lub wprowadzenie nowych, dodatkowych ulg?

2. W rozdziale IV „Wzór umowy” § 2 pkt 1 ppkt p określili Państwo, że Wykonawca ma obowiązek składania Zamawiającemu raz na kwartał pisemnych sprawozdań z realizacji przedmiotu umowy, tj. między innymi udzielania informacji dotyczących liczby pasażerów na danych liniach komunikacyjnych, znajdujących się w wykazie linii komunikacyjnych, stanowiącym załącznik nr 1 do umowy.

Udzielenie takiej informacji na podstawie sprzedanych biletów pełnopłatnych i ulgowych nie stanowi trudności, jednak liczenie podróży uprawnionych do bezpłatnych przejazdów wymaga zatrudnienia osób, które będą wykonywać to zadanie. Nie można tym obciążyć kierowców, ponieważ w znacznym stopniu wydłuży się wówczas czas przejazdu w poszczególnych kursach. Podkreślamy, że mieszkańców Żar, którzy mają prawo do bezpłatnego korzystania z komunikacji miejskiej w mieście Żary jest bardzo dużo. Wynika to ze struktury wiekowej mieszkańców.

Czy Zamawiający wziął pod uwagę, że stawianie takiego wymogu podniesie koszty wykonania komunikacji miejskiej?”

Burmistrz Miasta Żary na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2010, Nr 113, poz. 759 ze zm./ udziela następujących wyjaśnień:



ad. 1

Zamawiający nie przewiduje obniżenia cen biletów ani wprowadzenia nowych, dodatkowych ulg w okresie objętym realizacją niniejszego zamówienia.

ad. 2

Obowiązek zawarty w § 2 ust. 1 lit. p) wzoru umowy (rozdział IV SIWZ) wynika z przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r., nr 5, poz. 13) – art. 25 ust. 3 pkt. 9).

W składanych Zamawiającemu sprawozdaniach, liczba pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych, znajdujących się w wykazie przebiegu linii komunikacji miejskiej (załącznik nr 2 do umowy) winna wynikać z ilości sprzedanych biletów.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy j/w wyjaśnienia treści SIWZ zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz przekazane Wykonawcom, którzy wykupili SIWZ.

*x up. BURMISTRZA*

*Patryk Faliński*  
Z-ca BURMISTRZA

Sprawę prowadzi:

Anna Lemańska – Inspektor Referatu ZP  
tel./fax.: (68) 470 83 90  
e – mail: [anna.lemanska@um.zary.pl](mailto:anna.lemanska@um.zary.pl)