



BURMISTRZ MIASTA ŻARY

Wacław Maciuszonek

*Otrzymują wszyscy
uczestnicy niniejszego postępowania*

Znak sprawy: ZP.271.1.2011

Data: 2011-03-02

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „**Przebudowa ulicy Tatrzańskiej w Żarach – etap II**”

W związku z wpływieniem do Zamawiającego wniosku o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu na wybór Wykonawcy zadania j/w o poniższej treści:

- 1) Przedstawione w ST wymagania mieszanki mineralno – asfaltowej na w-wę podbudowy jak i SMA są oparte o normę PN-S-96025:2000. Jest to norma już nieaktualna (wycofana 30.05.2008). W ramach tego prosimy o zmianę mieszanki zgodnie z obowiązującym dokumentem WT-2 „Nawierzchnie asfaltowe”, opartym na normach europejskich z serii PN-EN.
- 2) Prosimy o sprecyzowanie jakie dokładnie lepiszcze ma zostać użyte do mieszanki SMA.
- 3) Prosimy o zmianę wymagań w stosunku do materiałów do MMA (kruszywo, wypełniacz) i ich przedstawienie w nawiązaniu do norm z serii PN-EN oraz dokumentów WT-1 i WT-2.
- 4) Prosimy o zmianę wymagań dotyczących kontroli jakości wyprodukowanej MMA i ich przedstawienie w oparciu o normy PN-EN 13108-20/21 oraz dokument WT-2 (wymóg ZKP).
- 5) Czy wymagane jest zastosowanie krawężników skośnych? Przedmiar nie zakłada ich zastosowania.
- 6) Czy łuk <10 m można wykonać z krawężników prostych dł. 0,5 m?
- 7) Czy materiały materiał pochodzący z rozbiórki należy przekazać zamawiającemu, jeżeli tak to który, oraz na jaką odległość?
- 8) Czy drewno pozyskane z wycinki drzew należy przekazać zamawiającemu i czy pozwolenie na wycinkę drzew zawiera okres ochronny ptaków?
- 9) Czy wszystkie granice działek są uregulowane?
- 10) Czy w wycenie należy uwzględnić oznakowanie poziome cienkowarstwowe czy grubowarstwowe ?
- 11) Czy do oznakowania pionowego zastosować tablice aluminiowe czy stalowe?
- 12) Czy zjazd na ul. Pienińską należy przebudować – rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni z polbruku i wykonanie nowej – jaka konstrukcja? Plan przedstawia korektę łuków na zjeździe ale opis i rysunki normalne oraz konstrukcyjne nie o tym nie mówią.
- 13) W pkt. 4 SIWZ Opis sposobu dokonania przez zamawiającego oceny spełnienia warunków udziału w niniejszym postępowaniu ppkt. 2 warunku dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia – Zamawiający wymaga przedstawienia kierownika branży instalacyjnej posiadającego uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - w związku z tym że przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie kanalizacji deszczowej prosimy o określenie czy zamawiający uzna za spełnienie powyższego warunku przedstawienie osoby posiadającej uprawnienia budowlane uprawniające do prowadzenia robót związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej?

Na podstawie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 ze zm.) Burmistrz Miasta Żary udziela następujących wyjaśnień:

- Ad.1)** Wymagania dotyczące mieszanek na w-wę podbudowy oraz SMA powinny być zgodne z załącznikami do SST D 04.07.01, D 05.03.13 oraz wytycznymi WT-2
- Ad.2)** Użyte lepiszcze ma być zgodne z SST j.w. oraz wytycznymi zawartymi w WT-2
- Ad.3)** Wymagania dotyczące (kruszywa, wypełniacza) zgodne z SST j.w. dopuszcza się zmiany w oparciu o wytyczne WT-1 i WT-2
- Ad.4)** Kontrolę jakości wyprodukowanej MMA wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Ad.5)** Zgodnie z technologią wykonywanych robót w każdym z przypadków przy przejściu z krawężnika ulicznego (30x15cm) na krawężnik najazdowy (22x15cm) jest konieczne zastosowanie krawężnika skośnego. Krawężniki te ujęte są w ilości krawężników poprzedzających zmianę tj. krawężników ulicznych. Przy przejściach dla pieszych dopuszcza się zastosowanie krawężników prostych, ściętych.
- Ad.6)** Zgodnie z dokumentacją techniczną krawężniki o promieniu $r < 10m$ należy wykonać jako łukowe.
- Ad.7)** Zamawiającemu należy przekazać: kostkę, krawężniki i oporniki granitowe. W ofercie należy przewidzieć wywóz wyżej wymienionych materiałów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Zamawiającego znajdujące się w odległości nie większej niż 5 km.
- Ad.8)** Drzewo pochodzące z wycinki tj. pnie i conary o średnicy ≥ 10 cm należy pociąć na odcinki o długości ok.1,0 m i przewidzieć wywóz w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 5 km. Decyzja zezwalająca na wycinkę drzew nie zawiera zapisów dotyczących okresu ochronnego ptaków.
- Ad.9)** Tak
- Ad.10)** Oznakowanie cienkowarstwowe
- Ad.11)** Tablice stalowe
- Ad.12)** Zakres przebudowy w obrębie jezdni obejmuje korektę jednego łuku poziomego (drugi bieżnie po śladzie istniejącego). Powierzchnia rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni wynosi ok. 6m². Konstrukcję istniejącej nawierzchni ulicy Pienińskiej w miejscu przebudowywanego łuku stanowią:
- kostka betonowa typu „POLBRUK” na podsypce cementowo – piaskowej,
- tłuczeń łamany o grubości 20cm
- podsypka piaskowa o grubości 10 cm
- Ad.13)** Warunek dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia zostanie uznany za spełniony jeżeli wykonawca wykaże iż dysponuje osobami z odpowiednimi uprawnieniami wynikającymi z prawa budowlanego do realizacji zamówienia tj. osobami posiadającymi uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie o **specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** lub posiadającymi uprawnienia im uprawnienia budowlane wydane w świetle wcześniej obowiązujących przepisów prawa uprawniające do prowadzenia robót objętych przedmiotem zamówienia. Wskazane przez wykonawcę osoby powinny posiadać aktualny wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

Niniejsze pismo stanowi załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i jest jej integralną częścią.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:

Tomasz Marciniak - Inspektor WZPIIR
tel. (068) 470-83-75 / fax. (068) 470-83-90
tomasz.marciniak@um.zary.pl

BURMISTRZ

Wacław Maciuszonek

