

FORMULARZ OFERTY

dot. dostawy lekkiego samochodu rozpoznawczo – operacyjnego 4x4 typu pickup
dla Ochotniczej Straży Pożarnej Żary – Kunice

NAZWA OFERENTA	
ADRES OFERENTA	
TEL. KONTAKTOWY	
e-mail:	
NIP	
REGON	
KRS (jeśli jest nadany)	

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia pn.:

dostawa fabrycznie nowego lekkiego samochodu rozpoznawczo – operacyjnego 4x4 typu pickup dla Ochotniczej Straży Pożarnej Żary – Kunice.

OFERUJEMY przedmiot zamówienia za cenę:

Brutto: _____ zł (słownie: _____ zł)

w tym podatek VAT _____ %

PARAMETRY TECHNICZNE SAMOCHODU

**Samochód w wersji nadwozia zamkniętego typu pick-up z napędem 4x4, 5-osobowy.
Pojazd z przeznaczeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej Żary - Kunice**

Marka	
Model	

L.p.	Specyfikacja parametrów i wyposażenia	Parametry oferowanego samochodu – spełnia TAK / NIE lub opisanie proponowanych parametrów
1.	Wymagania dla pojazdu	
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U z 2022 r., poz. 988) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski	
1.2.	Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r., z późniejszymi zmianami w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP, tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	
1.3.	Oznakowanie pojazdu, „Dofinansowano ze środków budżetu obywatelskiego miasta Żary” oraz herbem Miasta Żary (1 szt.) oraz OSP Żary - Kunice (1 szt.), „Dofinansowano ze środków WFOŚiGW w Zielonej Górze” wraz z logotypem WFOŚiGW Zielona Góra (1szt.) z folii samoprzylepnej, odpornej na czynniki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne, wg wzoru dostarczonego przez Zamawiającego.	
1.4.	Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2022 roku.	
1.5.	Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.	
1.6.	Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4 (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń).	
2.	Podstawowe parametry napędu / podwozia	
2.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 1850 cm ³ i minimalnej mocy 150 KM, spełniający aktualną normę emisji spalin EURO 6	
2.2.	Maksymalny moment obrotowy min. 360 Nm (1400-3400 obr)., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.	
2.3.	Skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa lub automatyczna + bieg wsteczny.	
2.4.	Napęd 4x4 dołączany ręcznie lub automatycznie.	
2.5.	Blokada tylnego mechanizmu różnicowego lub dyferencjał o ograniczonym poślizgu LSD.	
2.6.	Hamulce tarczowe lub tarczowe wentylowane, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi.	
2.7.	Zawieszenie: przód pojazdu - niezależne z wahaczami poprzecznymi, tył - resory piórowe.	
2.8.	Dopuszczalna masa całkowita max. 3300 [kg].	
2.9.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).	
2.10.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 l.	
2.11.	Felgi aluminiowe 17, z fabrycznie nowymi oponami terenowymi typu A/T co najmniej 285/70 R17 lub szersze.	
2.12.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.	
2.13.	Pojazd wyposażony w boczne stopnie progowe kabiny.	

2.14.	Prześwit poprzeczny pod każdą osią min. 240 mm	
2.15.	Kąt natarcia min. 28°.	
2.16.	Kąt nachylenia bocznego pojazdu min. 20°.	
2.17.	Poszerzane nadkola w kolorze czarnym lub lakierowane	
2.18.	Trymowanie zderzaka i błotników.	
2.19.	Cztery chlapacze przeciwbłotne, osłona podwozia.	
3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu	
3.1.	Kolor nadwozia: lakier czerwony (tzw. czerwień strażacka, sygnałowa).	
3.2.	Zderzak tylny ze stopniem	
3.3.	Wymiary pojazdu [mm]: ✓ długość minimum 5250, ✓ rozstaw osi minimum 3080, ✓ szerokość minimum 1800, ✓ długość przestrzeni ładunkowej minimum 1350, szerokość przestrzeni ładunkowej minimum 1350.	
3.4.	Konstrukcja pojazdu typu pick-up jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z platformą ładunkową.	
3.5.	Reflektory przeciwmgielne z przodu pojazdu.	
3.6.	Osłona przednia wykonana ze stali nierdzewnej z zabezpieczeniem atrapy przedniej (orurowanie). Osłona lakierowana zewnętrznie w kolorze czarnym.	
3.7.	Górny wlot powietrza do silnika typu SNORKEL o parametrach niepowodujących zmniejszenia mocy silnika.	
3.8.	Pojazd wyposażony w Immobiliser oraz w min. w systemy: ✓ ABS; ✓ elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z sygnalizacją hamowania awaryjnego; ✓ system wspomagania awaryjnego hamowania; ✓ system kontroli zjazdu z pochyłości; ✓ układ ułatwiający ruszanie pod górę; ✓ elektryczny układ wspomagania kierownicy; ✓ system kontroli trakcji; sygnalizacja awaryjnego hamowania – automatyczne włączenie świateł awaryjnych podczas gwałtownego hamowania.	
4.	Wyposażenie pojazdu	
4.1.	Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne.	
4.2.	Elektrycznie regulowane i składane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne.	
4.3.	Lusterko wsteczne.	
4.4.	Przetwornica napięcia 12V na 230V o mocy min. 4000W	
4.5.	Automatyczne wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu.	
4.6.	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.	
4.7.	Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia.	
4.8.	Kolumna kierownicy z regulacją.	
4.9.	Wspomaganie kierownicy elektryczne lub hydrauliczne.	
4.10.	Gniazdo USB i 12 V w kabinie z przodu pojazdu.	
4.11.	Podłoga w przedziale kierowcy wyłożona dywanikami gumowymi z podwyższonym rantem	
4.12.	Zdalnie sterowany centralny zamek, z co najmniej dwoma pilotami.	
4.13.	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietniki z przodu i dla drugiego	

	rzędu siedzeń.	
4.14.	Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą.	
4.15.	Klimatyzacja ręczna lub automatyczna co najmniej 1- strefowa.	
4.16.	Radioodtwarzacz CD lub MP3 z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth) sterowanym na kierownicy.	
4.17.	Minimum 4 głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.	
4.18.	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.	
4.19.	Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demonutowany).	
4.20.	Na wyposażeniu: ✓ zestaw narzędzi, ✓ podnośnik samochodowy, ✓ klucz dynamometryczny dedykowany do felg 17/10, ✓ trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg.	
4.21.	Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówką na gniazdo standardowe (7-pinowe).	
4.22.	Hak przystosowany do ciągnięcia przyczepy z hamulcem o DMC min. 3000 kg	
4.23.	W konsoli dachowej <u>miejsce (kieszeń)</u> na montaż radiotelefonu przenośnego cyfrowo – analogowego MOTOROLA typ DM 2600 z doprowadzoną instalacją zasilania do ww. radiostacji wraz z wtyczką i przewodem antenowym wraz z wtyczką antenową. Szczegóły dot. montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Sposób montażu radiotelefonu musi zapewniać łatwy dostęp do złącza antenowego.	
4.24.	Antena 5/8 fali, zysk anteny min 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy – metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu pojazdu / kabiny kierowcy przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz; antena z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek; wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonanego po montażu anteny; współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B024) dla wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,2 WFS; Wykonana instalacja antenowa musi posiadać wydruk z pomiaru potwierdzający w/w współczynnik dla danej instalacji.	
4.25.	Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: a) Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie	

	wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane pod deską rozdzielczą i sterowaniem wyniesionym za pomocą przewodu o długości min. 2500 mm na manipulator, b) Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa, instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. 2. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED z podświetlanym napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości max. 85mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym lub niebieskim o świetle niebieskim oraz z doświetleniem LED (białe światło) na boki pojazdu. 3. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim oraz z tyłu pojazdu 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 4. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 2500 mm. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej, o której mowa w punkcie 4.23.	
4.26.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę z płytą montażową w przednim zderzaku o sile uciągu min. 4,2 t z liną syntetyczną o długości co najmniej 27 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania i rolkową prowadnicę liny, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku. Wyłącznik główny prądu zasilania wyciągarki zamontowany w widocznym miejscu, łatwo dostępnym. Pilot wyciągarki przewodowy i bezprzewodowy.	
4.27.	Pojazd wyposażony w dodatkowy przedni reflektor LED montowany na orurowaniu pojazdu, o którym mowa w pkt 3.6 lub dachu pojazdu w sposób nie utrudniający pracy urządzeń z pkt. 4.25 ppkt 2	
5.	Zabudowa oraz wyposażenie specjalistyczne	
5.1	Zabudowa skrzyni ładunkowej typu hardtop lub smartcap, wykonana z aluminium z relingami. Kształt prostopadłościenny równy z dachem kabiny, dostęp przez 3 klapy (z prawej i lewej strony oraz tylna). Klapy zamykane na klucz, z klamkami pozwalającymi na obsługę w rękawicach, siłowniki gazowe podtrzymujące klapy po otwarciu. Minimalne obciążenie dachu zabudowy 80 kg. Oświetlenie wewnętrzne LED zamontowane pod sufitem,	

	załączane włącznikiem dostępnym po otwarciu klapy tylnej. Oświetlenie pola pracy LED (lampy po bokach i do tyłu), włączane przyciskiem w kabinie kierowcy.	
5.2	W przestrzeni ładunkowej wykładzina wykonana z wysokoodpornej powłoki (tworzywa) typu LINEX	
6.	Pozostałe warunki Zamawiającego	
6.1.	Okres gwarancji: ✓ na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu - min. 24 miesiące bez limitu kilometrów; ✓ na powłokę lakierniczą – min. 24 miesiące bez limitu kilometrów; ✓ na perforację elementów nadwozia – min. 96 miesięcy bez limitu kilometrów; ✓ na zabudowę przestrzeni ładunkowej i elementy przystosowania pojazdu dla OSP (oznakowanie, osprzęt łączności, sygnalizację pojazdu uprzywilejowanego, itd.) - 24 miesiące bez limitu kilometrów.	
6.2.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia samochodu po wszystkich wymaganych przeglądach technicznych, a wraz z samochodem dostarczy: ✓ pełną dokumentację niezbędną do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny, ✓ instrukcję obsługi samochodu w języku polskim, ✓ kartę gwarancyjną, ✓ 2 komplety kluczy.	
6.3.	Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.	
6.4.	Odbiór faktyczny w siedzibie oferenta wraz ze szkoleniem przedstawicieli Zamawiającego z obsługi pojazdu i wyposażenia.	
6.5.	Zamawiający wymaga przed wydaniem pojazdu wykonania profesjonalnego zabezpieczenia antykorozyjnego ramy.	
6.6.	Odległość autoryzowanego serwisu samochodu bazowego od Zamawiającego max. 100 km.	
6.7.	Termin realizacji (dostarczenia) przedmiotu zamówienia: 60 dni od podpisania umowy.	

Wykonawca podaje markę i model oferowanego samochodu, a następnie odnosząc się do wymagań Zamawiającego wg OPZ wpisuje czy wyposażenie jest zgodne z wymaganiami poprzez odpowiednie wpisanie TAK / NIE opisanie oferowanych parametrów.

W okresie gwarancji wszystkie przeglądy i naprawy:

- ✓ dot. pojazdu bazowego (bez zabudowy) dokonywane będą w Autoryzowanej Stacji Obsługi wskazanej przez Wykonawcę, znajdującej się w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego, tj.:
lub bezpośrednio u Wykonawcy, bez względu na odległość, przy czym transport pojazdu w obie strony odbywać się będzie w takim przypadku na koszt Wykonawcy.
- ✓ zabudowy przestrzeni ładunkowej oraz elementów przystosowania pojazdu dla OSP

(oznakowania, sprzętu łączności, sygnalizacji pojazdu uprzywilejowanego) w serwisie wskazanym przez Wykonawcę, znajdującym się w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego lub bezpośrednio u Wykonawcy, bez względu na odległość, przy czym transport pojazdu w obie strony odbywać się będzie w takim przypadku na koszt Wykonawcy. Dopuszcza się serwisowanie ww. elementów bezpośrednio u Zamawiającego przez skierowany do niego personel Wykonawcy.
