



OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA ŻARY - KUNICE
ul. Strażacka 4
68-200 Żary
NIP: 9281825428
REGON: 971315520
KRS: 0000066920



Żary, dnia 16.05.2023 r.

ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT
na dostawę lekkiego samochodu rozpoznawczo – operacyjnego 4x4 typu pickup
dla Ochotniczej Straży Pożarnej Żary - Kunice

1. ZAMAWIAJĄCY:

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA ŻARY - KUNICE
ul. Strażacka 4, 68-200 Żary
NIP: 9281825428
REGON: 971315520
KRS: 0000066920

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest lekki samochód rozpoznawczo – operacyjny 4x4 typu pickup dla Ochotniczej Straży Pożarnej Żary – Kunice.

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Poniższa specyfikacja techniczna zawiera minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu rozpoznawczo - operacyjnego OSP Żary - Kunice

LP.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1.	Wymagania dla pojazdu
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U z 2022 r., poz. 988) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski
1.2.	Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r., z późniejszymi zmianami w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP, tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.3.	Oznakowanie pojazdu, „Dofinansowano z budżetu obywatelskiego miasta Żary” oraz herbem Miasta Żary (1 szt.) oraz OSP Żary - Kunice (1 szt.), „Dofinansowano ze środków WFOŚiGW w Zielonej Górze” wraz z logotypem WFOŚiGW Zielona Góra (1szt.) z folii samoprzylepnej, odpornej na czynniki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne, wg wzoru dostarczonego przez Zamawiającego.
1.4.	Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2022 roku.
1.5.	Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.
1.6.	Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4 (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń).
2.	Podstawowe parametry napędu / podwozia
2.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 1850 cm ³ i minimalnej mocy 150 KM, spełniający aktualną normę emisji spalin EURO 6
2.2.	Maksymalny moment obrotowy min. 360 Nm (1400-3400 obr)., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.
2.3.	Skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa lub automatyczna + bieg wsteczny.
2.4.	Napęd 4x4 dołączany ręcznie lub automatycznie.
2.5.	Blokada tylnego mechanizmu różnicowego lub dyferencjał o ograniczonym poślizgu LSD.



2.6.	Hamulce tarczowe lub tarczowe wentylowane, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi.
2.7.	Zawieszenie: przód pojazdu - niezależne z wahaczami poprzecznymi, tył - resory piórowe.
2.8.	Dopuszczalna masa całkowita max. 3300 [kg].
2.9.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
2.10.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 l.
2.11.	Felgi aluminiowe 17, z fabrycznie nowymi oponami terenowymi typu A/T co najmniej 285/70 R17 lub szersze.
2.12.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.
2.13.	Pojazd wyposażony w boczne stopnie progowe kabiny.
2.14.	Prześwit poprzeczny pod każdą osią min. 240 mm
2.15.	Kąt natarcia min. 28°.
2.16.	Kąt nachylenia bocznego pojazdu min. 20°.
2.17.	Poszerzane nadkola w kolorze czarnym lub lakierowane
2.18.	Trymowanie zderzaka i błotników.
2.19.	Cztery chłapacze przeciwbłotne, osłona podwozia.
3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu
3.1.	Kolor nadwozia: lakier czerwony (tzw. czerwień strażacka, sygnałowa).
3.2.	Zderzak tylny ze stopniem
3.3.	Wymiary pojazdu [mm]: <ul style="list-style-type: none">✓ długość minimum 5250,✓ rozstaw osi minimum 3080,✓ szerokość minimum 1800,✓ długość przestrzeni ładunkowej minimum 1350,✓ szerokość przestrzeni ładunkowej minimum 1350.
3.4.	Konstrukcja pojazdu typu pick-up jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z platformą ładunkową.
3.5.	Reflektory przeciwmgielne z przodu pojazdu.
3.6.	Osłona przednia wykonana ze stali nierdzewnej z zabezpieczeniem atrapy przedniej (orurowanie). Osłona lakierowana zewnętrznie w kolorze czarnym.
3.7.	Górny wlot powietrza do silnika typu SNORKEL o parametrach niepowodujących zmniejszenia mocy silnika.
3.8.	Pojazd wyposażony w Immobiliser oraz w min. w systemy: <ul style="list-style-type: none">✓ ABS;✓ elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z sygnalizacją hamowania awaryjnego;✓ system wspomagania awaryjnego hamowania;✓ system kontroli zjazdu z pochyłości;✓ układ ułatwiający ruszanie pod górę;✓ elektryczny układ wspomagania kierownicy;✓ system kontroli trakcji;✓ sygnalizacja awaryjnego hamowania – automatyczne włączenie świateł awaryjnych podczas gwałtownego hamowania.
4.	Wyposażenie pojazdu
4.1.	Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne.
4.2.	Elektrycznie regulowane i składane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne.
4.3.	Lusterko wsteczne.
4.4.	Przetwornica napięcia 12V na 230V o mocy min. 4000W
4.5.	Automatyczne wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu.
4.6.	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy



	bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.
4.7.	Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia.
4.8.	Kolumna kierownicy z regulacją.
4.9.	Wspomaganie kierownicy elektryczne lub hydrauliczne.
4.10.	Gniazdo USB i 12 V w kabinie z przodu pojazdu.
4.11.	Podłoga w przedziale kierowcy wyłożona dywanikami gumowymi z podwyższonym rantem
4.12.	Zdalnie sterowany centralny zamek, z co najmniej dwoma pilotami.
4.13.	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietniki z przodu i dla drugiego rzędu siedzeń.
4.14.	Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą.
4.15.	Klimatyzacja ręczna lub automatyczna co najmniej 1- strefowa.
4.16.	Radioodtwarzacz CD lub MP3 z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth) sterowanym na kierownicy.
4.17.	Minimum 4 głośniki z rozproszoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.
4.18.	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.
4.19.	Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany).
4.20.	Na wyposażeniu: <ul style="list-style-type: none">✓ zestaw narzędzi,✓ podnośnik samochodowy,✓ klucz dynamometryczny dedykowany do felg 17/10,✓ trójkąt ostrzegawczy,✓ gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg.
4.21.	Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówką na gniazdo standardowe (7-pinowe).
4.22.	Hak przystosowany do ciągnięcia przyczepy z hamulcem o DMC min. 3000 kg
4.23.	W konsoli dachowej <u>miejsce (kieszka)</u> na montaż radiotelefonu przewoźnego cyfrowo – analogowego MOTOROLA typ DM 2600 z doprowadzoną instalacją zasilania do ww. radiostacji wraz z wtyczką i przewodem antenowym wraz z wtyczką antenową. Szczegóły dot. montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Sposób montażu radiotelefonu musi zapewniać łatwy dostęp do złącza antenowego.
4.24.	Antena 5/8 fali, zysk anteny min 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy – metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu pojazdu / kabiny kierowcy przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz; antena z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek; wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonanego po montażu anteny; współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B024) dla wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,2 WFS; Wykonana instalacja antenowa musi posiadać wydruk z pomiaru potwierdzający w/w współczynnik dla danej instalacji.
4.25.	Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: a) Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane pod deską rozdzielczą i sterowaniem wyniesionym za pomocą przewodu o długości min. 2500 mm na manipulator,



4.25	<p>b) Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa, instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi.</p> <p>2. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED z podświetlanym napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości max. 85mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym lub niebieskim o świetle niebieskim oraz z doświetleniem LED (białe światło) na boki pojazdu.</p> <p>3. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim oraz z tyłu pojazdu 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.</p> <p>5. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 2500 mm.</p> <p>Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej, o której mowa w punkcie 4.23.</p>
4.26.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę z płytą montażową w przednim zderzaku o sile uciągu min. 4,2 t z liną syntetyczną o długości co najmniej 27 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania i rolkową prowadnicę liny, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku. Wyłącznik główny prądu zasilania wyciągarki zamontowany w widocznym miejscu, łatwo dostępnym. Pilot wyciągarki przewodowy i bezprzewodowy.
4.27.	Pojazd wyposażony w dodatkowy przedni reflektor LED montowany na orurowaniu pojazdu, o którym mowa w pkt 3.6 lub dachu pojazdu w sposób nie utrudniający pracy urządzeń z pkt. 4.25 ppkt 2
5.	Zabudowa oraz wyposażenie specjalistyczne
5.1	Zabudowa skrzyni ładunkowej typu hardtop lub smartcap, wykonana z aluminium z relingami. Kształt prostopadłościenny równy z dachem kabiny, dostęp przez 3 klapy (z prawej i lewej strony oraz tylna). Klapy zamykane na klucz, z klamkami pozwalającymi na obsługę w rękawicach, siłowniki gazowe podtrzymujące klapy po otwarciu. Minimalne obciążenie dachu zabudowy 80 kg. Oświetlenie wewnętrzne LED zamontowane pod sufitem, załączane włącznikiem dostępnym po otwarciu klapy tylnej. Oświetlenie pola pracy LED (lampy po bokach i do tyłu), włączane przyciskiem w kabinie kierowcy.
5.2	W przestrzeni ładunkowej wykładzina wykonana z wysokoodpornej powłoki (tworzywa) typu LINEX
6.	Pozostałe warunki Zamawiającego
6.1.	Okres gwarancji: <ul style="list-style-type: none">✓ na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu - min. 24 miesiące bez limitu kilometrów;✓ na powłokę lakierniczą – min. 24 miesiące bez limitu kilometrów;✓ na perforację elementów nadwozia – min. 96 miesięcy bez limitu kilometrów;✓ na zabudowę przestrzeni ładunkowej i elementy przystosowania pojazdu dla OSP (oznakowanie, osprzęt łączności, sygnalizację pojazdu uprzywilejowanego) - 24 miesiące bez limitu kilometrów.
6.2.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia samochodu po wszystkich wymaganych przeglądach technicznych, a wraz z samochodem dostarczyć: <ul style="list-style-type: none">✓ pełną dokumentację niezbędną do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny,✓ instrukcję obsługi samochodu w języku polskim,



	✓ kartę gwarancyjną, ✓ 2 komplety kluczy.
6.3.	Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.
6.4.	Odbiór faktyczny w siedzibie oferenta wraz ze szkoleniem przedstawicieli Zamawiającego z obsługi pojazdu i wyposażenia.
6.5.	Zamawiający wymaga przed wydaniem pojazdu wykonania profesjonalnego zabezpieczenia antykorozyjnego ramy.
6.6.	Odległość serwisu od Zamawiającego max. 100 km.
6.7.	Termin realizacji (dostarczenia) przedmiotu zamówienia: 60 dni od podpisania umowy.

4. INNE USTALENIA:

- 1) Informacja o zaproszeniu do składania ofert zostanie: umieszczona na:
 - ✓ umieszczona na stronie internetowej Urzędu Miasta w Żarach www.zary.pl;
 - ✓ umieszczona na portalu społecznościowym Facebook: https://www.facebook.com/OSPZaryKunice/?locale=pl_PL;
 - ✓ przesłana na adresy poczty elektronicznej podmiotów gospodarczych, które uczestniczyły w szacowaniu wartości zakupu ww. pojazdu dla UM w Żarach oraz wskazały, że mają możliwości do realizacji ww. zamówienia.
- 2) Oferta powinna zawierać wszystkie elementy zamówienia i zostać sporządzona na załączonym formularzu (zał. nr 1).
- 3) Oferent będący w posiadaniu pojazdów bazowych różnych marek, a spełniających wymagania wskazane w pkt 3, może złożyć kilka ofert w liczbie odpowiadającej markom pojazdu bazowego, które są w jego posiadaniu.
- 4) Oferty należy złożyć na adres poczty elektronicznej: tomasz.czekatowski@um.zary.pl w formacie pdf. Oferent powinien otrzymać w następnym dniu roboczym z ww. adresu e-mail potwierdzenia złożenia oferty. W przypadku braku takiego potwierdzenia oferent powinien skontaktować się ze wskazaną osobą ze strony UM Żary pod nr tel. 68 470 83 06 celem ustalenia przyczyny nie dostarczenia oferty oraz ustalenia sposobu jej skutecznego dostarczenia.
- 5) ocena ofert zostanie dokonana przez Komisję powołaną *Uchwałą Zarządu OSP Żary Kunice nr 5 z dnia 10.05.2023 r.* Z oceny ofert komisja sporządzi protokół wskazując najlepszą ofertę. Oferenci zostaną powiadomieni o wyniku oceny ofert.

5. **TERMIN SKŁADANIA OFERT:** 7 dni roboczych od dnia ogłoszenia zaproszenia.

6. **TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:** do 60 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy (wzór umowy stanowi załącznik nr 2).

7. Złożone oferty są **wiążące** dla Oferenta **przez okres 30 dni**. Podpisanie umowy nastąpi w terminie 5 dni roboczych od wyboru najkorzystniejszej oferty.

8. **ZAMAWIAJĄCY PRZY WYBORZE OFERTY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ NASTĘPUJĄCYMI KRYTERIAMI:**

Kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty stanowić będzie:



- 1) najniższa cena brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia (waga kryterium – 90%).
- 2) zastosowane technologie (podzespoły, elementy, rozwiązania techniczne, itp.) zwiększające mobilność pojazdu w terenie trudnodostępnym (off road), wykraczające ponad minimalne wymagania techniczno – użytkowe, o których mowa w pkt. 3 (waga kryterium 10%).

9. NALEŻNOŚĆ ZA PRAWIDŁOWO WYKONANE ZAMÓWIENIE:

Należność nastąpi przelewem w ciągu 60 dni od dostarczenia Zamawiającemu prawidłowej faktury VAT.

10. Szczegółowe warunki realizacji zamówienia oraz rozliczenia zostaną zawarte w umowie.

11. DODATKOWYCH INFORMACJI NA TEMAT PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA UDZIELA:

Tomasz CZEKATOWSKI - podinspektor Wydziału Spraw Obywatelskich i Zarządzania Kryzysowego tel. kontaktowy: 68 470 83 06, tomasz.czekatowski@um.zary.pl

12. W prowadzonym postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych, obowiązują przepisy w Klauzuli Informacyjnej – zał. nr 3:

13. ZAŁĄCZNIKI 3 NA 24 STR.

zał. nr 1 - Formularz oferty na 7 str.

zał. nr 2 – projekt umowy wraz z załącznikiem tj. protokołem zdawczo – odbiorczym pojazdu na 16 str.

zał. nr 3 – klauzula informacyjna na 1 str.

PREZES
Ochotniczej Straży Pożarnej
w Żarach-Kunicach
Daniel Sobków

.....
wnioskujący