

z dnia 18 lutego 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Burmistrza Miasta Żary

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) i art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491 i 2052 oraz z 2020 r. poz. 2320) Rada Miejska w Żarach uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Uznaje się za niezasadną skargę w sprawie braku zrealizowania wniosku o przywrócenie tramwajów podmiejskich złożoną przez _____ w dniu 5 stycznia 2022 r. na Burmistrza Miasta Żary.

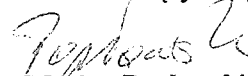
2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia skargi stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Informuje się, że stosownie do art. 239 § 1 kpa w przypadku gdy skarżący ponowi skargę bez wskazania nowych okoliczności - Rada Miejska w Żarach może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady



Marian Popławski

Uzasadnienie

I. STAN FAKTYCZNY:

Do Rady Miejskiej w Żarach w dniu 28.01.2022 r. wpłynęła skarga na Burmistrza Miasta Żary, przekazana przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Zielonej Górze, znak: SKO-99/3/I/22 z dnia 24.01.2022 r.

W dniu 03.02.2022 r. Przewodniczący Rady Miejskiej w Żarach przekazał Komisji Skarg, Wniosków i Petycji przedmiotową skargę w celu jej rozpatrzenia i wydania opinii.

W dniu 11.02.2022 r. na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji zapoznano się z treścią skargi oraz dokumentami zawierającymi korespondencję Urzędu Miejskiego w Żarach ze skarżącym. Stosowne wyjaśnienia urząd przedłożył na piśmie z dnia 11.02.2022 r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji jednogłośnie podjęła decyzję o przedstawieniu Radzie Miejskiej opinii w sprawie skargi na brak zrealizowania wniosku skarżącego o przywrócenie tramwajów podmiejskich z dnia 05.01.2022 r.

II. PODSTAWY PRAWNE ROZPATRZENIA SKARGI:

1) Podstawy prawne działania Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w jednostce samorządu terytorialnego na szczeblu gminnym zostały określone w ustawie z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) w art. 18b ust. 1, który stanowi, że „*Rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji*”, zaś ust. 3 precyzuje „*Zasady i tryb działania komisji skarg, wniosków i petycji określa statut gminy*”.

2) Tryb i zasady pracy Komisji Skarg, Wniosków i Petycji został uregulowany w Uchwale nr XLVII/90/18 Rady Miejskiej w Żarach z dnia 28 września 2018 r. w sprawie zmian w Statucie Gminy Żary o statusie miejskim.

III. TREŚĆ SKARGI, ZARZUTY ORAZ ŻĄDANIA PODNOSZONE PRZEZ SKARŻĄCEGO. WYJAŚNIENIA BURMISTRZA MIASTA ŻARY.

Skarżący w swojej skardze wskazuje na brak realizacji jego wniosków dotyczących zwłaszcza stworzenia komunikacji międzygminnej na bazie byłej (ale już nieistniejącej) kolejowej infrastruktury przemysłowej. Ponadto skarżący zarzuca, że w gminie jest bardzo mała ilość kursów w komunikacji miejskiej i nie zgadza się z udzielanymi odpowiedziami przez Urząd Miejski w Żarach.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Żarach na posiedzeniu w dniu 11.02.2022 r. zapoznała się z treścią skargi oraz wyjaśnieniami przedstawicieli Urzędu Miejskiego w Żarach w tym temacie i przedstawiła Radzie Miejskiej opinię, w której wskazuje, że skarga jest niezasadna.

Brak realizacji żądań i oczekiwań skarżącego dotyczących określonego działania Burmistrza jako organu nie można uznać za nieprawidłowe. Przekazywane przez skarżącego informacje, propozycje i oczekiwania nie kwalifikują się do rozpatrzenia w trybie postępowania administracyjnego czy też w dostępie do informacji publicznej. Skarżący otrzymywał odpowiedzi od Urzędu Miejskiego w Żarach, a że nie spełniają one oczekiwań skarżącego nie mogą być podstawą do ich zaskarżenia.

Ponadto należy wyjaśnić, że poruszane przez skarżącego sprawy kolejowej (historycznej) komunikacji międzygminnej, nie leżą w możliwościach i kompetencjach gminy Żary o statusie miejskim. Mając na względzie ww. okoliczności podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.