

nr. P. Olgini  
P. Dewel

25.11.2020

Zielona Góra, dnia 20.11.2020r.

O.ZG.Z-3.4241.61.2020.jh

**URZĄD MIEJSKI W ŻARACH**

wpl. dnia 24. 11. 2020

poz. 31555 podpis

znak sprawy

WIT  
Gulaor

✓  


**Pan**  
**Patryk Faliński**  
Burmistrz Żar  
ul. Rynek 1-5  
68-200 Żary

Pismo z dnia 01.10.2020r. (doreczone w dniu 07.10.2020r.)

Dotyczy: pisma z dnia 01.10.2020r., nr WIT.7226.1.131.2020.PD ws. możliwości lokalizacji zjazdów publicznych do istniejących dróg wewnętrznych na odcinku drogi krajowej nr 27 (km 20+400 do 21+800 tj. na odcinku od ul. Szmaragdowej do ul. Fabrycznej.

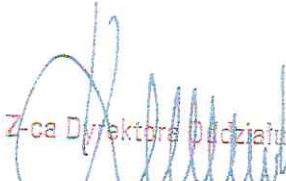
W odpowiedzi na ww. zapytanie informuję, że stanowisko w ww. temacie zostało przedstawione podczas rozmów z przedstawicielami Urzędu Miasta Żary w tut. Oddziale w dniu 11.07.2018r. ws. sposobu skomunikowania terenów położonych po obu stronach obwodnicy m. Żary w ciągu drogi krajowej nr 27 na odcinku od skrzyżowania z ul. Zgorzelecką do skrzyżowania z ul. Fabryczną z czego została spisana notatka wraz z ustaleniami oraz w piśmie z dnia 25.07.2018r., nr O.ZG.Z-3.4351.107.2018r.

W nawiązaniu do powyższego główna komunikacja terenów położonych po obu stronach obwodnicy powinna być zapewniona poprzez zjazdy z drogi krajowej na ul. Szmaragdową i Południową po ich przebudowie.

Zjazdy te nie spełniają parametrów technicznych do obsługi komunikacyjnej terenów położonych przy tych ulicach. Skomunikowanie takie wymaga podjęcia przez Miasto Żary działań planistycznych, a następnie ich realizacji. Przedstawienie zagospodarowania planistycznego, natężenia ruchu oraz jego struktury dla układu komunikacyjnego na tym odcinku drogi pozwoli na ustalenie geometrii zjazdów.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon Żary.
2. a.a.

Z-ca Dyrektora Oddziału  
  
inż. Katarzyna Kondracka