

Burmistrz Miasta Żary

A/19

URZĄD MIEJSKI W ŻARACH

Rynek 1-5 ; 68-200 Żary  
tel. 68 4708300, fax. 68 4708386  
[www.zary.pl](http://www.zary.pl) [miasto@um.zary.pl](mailto:miasto@um.zary.pl)

Żary, dnia 16 grudnia 2019 r.

Pan

**Adrian Jaworski**

Radny Rady Miejskiej w Żarach

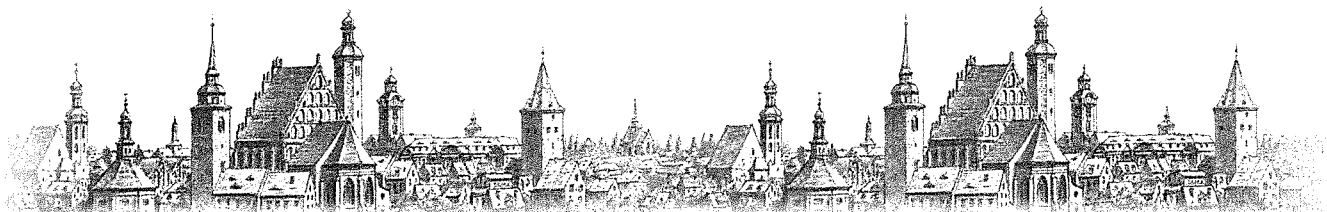
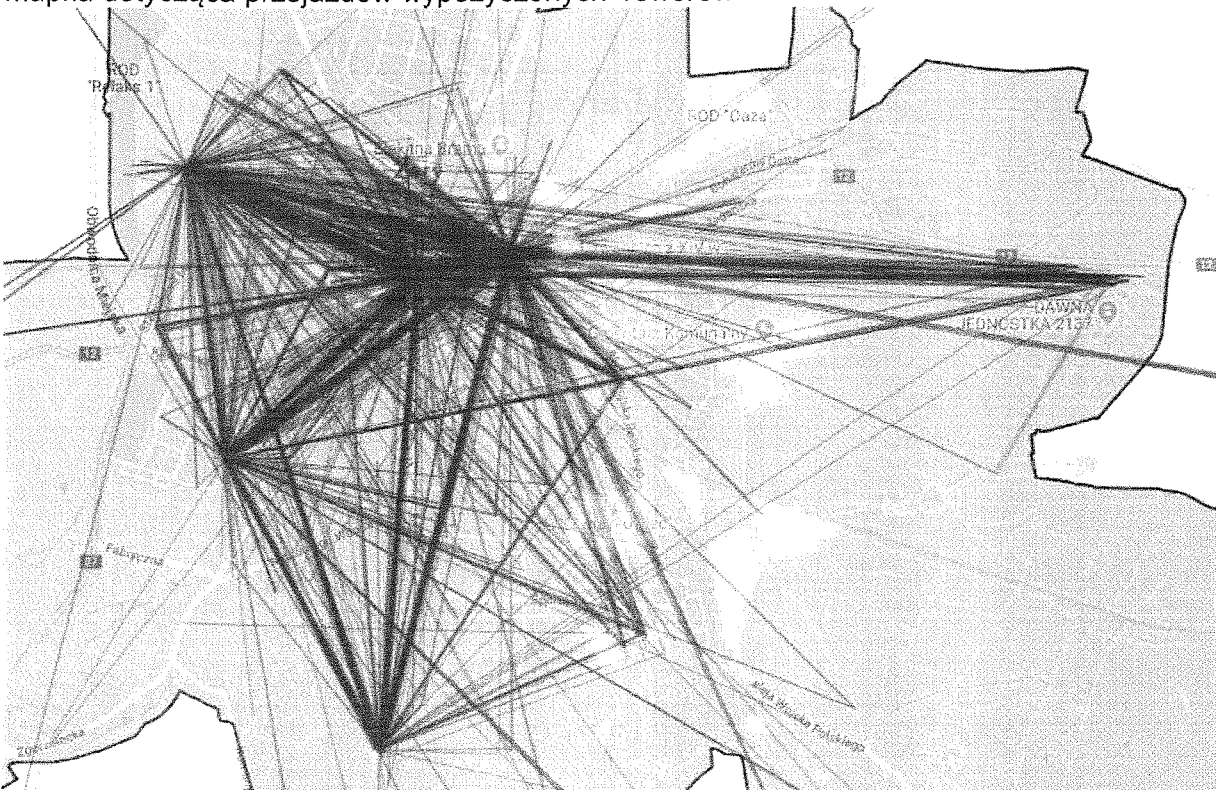
ORM.0003. 108 . 2019

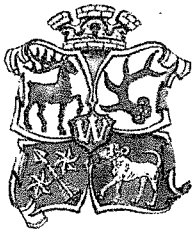
Dotyczy interpelacji z dnia 04.12.2019 r.

W odpowiedzi na Pana pytanie dotyczące rowerów miejskich:

Ad 1

Mapka dotycząca przejazdów wypożyczonych rowerów





Burmistrz Miasta Żary

Łączna liczba przejazdów: 13001  
Łączny dystans: 42359,09 km  
Łączny czas: 5115:50:53  
Liczba zarejestrowanych użytkowników: 1059

ad 2  
Koszt utrzymania systemu Żarskich Rowerów Miejskich w 2019 r. wyniesie 13 530,00 zł, a pozostałe koszty utrzymania w tym konserwacji, napraw wyniósł 30 967,74zł

ad 3  
Za równomierne rozmieszczenie rowerów w zaplanowanych miejscach poboru odpowiedzialny jest MOSRiW w Żarach. W każdy dzień roboczy monitorowane jest rozmieszczenia rowerów na stacjach dokujących. W razie braku rowerów lub ich zbyt dużej ilości są one przewożone na stacje dokujące i rozstawiane w równomiernej ilości. Dodatkowo rowery są fizycznie kontrolowane w jakim znajdują się stanie technicznym przez pracownika MOSRiW. Rowery uszkodzone lub nie nadające się do jazdy są przewożone do serwisu w celu usunięcia usterek.

Jednocześnie informuję, że powyższe informacje zostały już wielokrotnie przekazane mieszkańcom Żar, między innymi poprzez Moją Gazetę w dniu 25 października 2019 r. (wydruk informacji w załączeniu).

Z-ca BURMISTRZA

*Olaf Napiorkowski*



## Za darmo na cmentarz

**ŻARY 31 października oraz 2 listopada w godzinach od 8.00 do 17.00 komunikacja miejska będzie kursować z częstotliwością co godzinę, natomiast 1 listopada co pół godziny. W tych dniach przejazdy autobusami będą darmowe.**

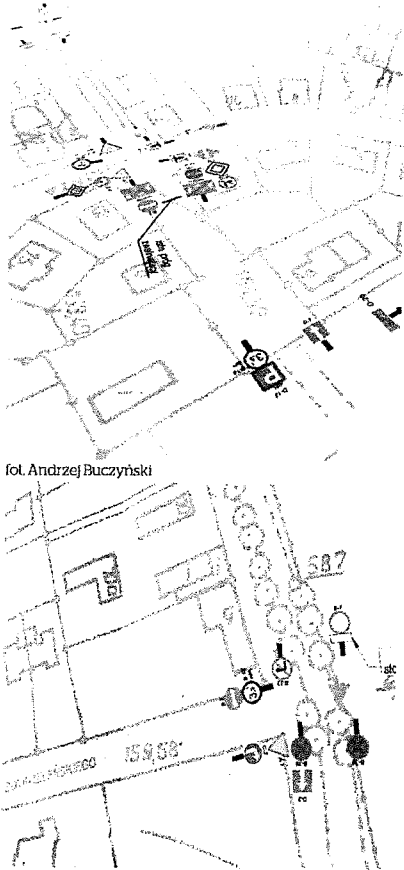
Autobusem dojedziemy na przystanek przy ul. Żagańskiej, przy skrzyżowaniu z ulicą Szpitalną, którą będzie można dojść do cmentarza komunalnego.

Tradycyjnie, jak co roku, wzdłuż ulicy Słowackiego będą znaki zakazujące zatrzymywania się i postoju po obu stronach. Tą ulicą będzie można dojechać do parkingu przy cmentarzu. Wyjazd z parkingu w kierunku ulic Rejmonta i Łokietka będzie jednokierunkowy.

Jeśli chodzi o ulice Ptasia, Słowicza i Szpitalną, organizacja ruchu nie ulega zmianie. Ulicą Szpitalną, od strony Żagańskiej, dojedziemy tylko do skrzyżowania ze Słowackiego - na skrzyżowanie nie będzie można już wjechać.

Stoiska handlowe zlokalizowane będą jak zwykle przy ulicy wzdłuż płotu cmentarza, dlatego też na odcinku od parkingu do ulicy Boya-Zeleńskiego będzie obowiązywał zakaz ruchu pojazdów.

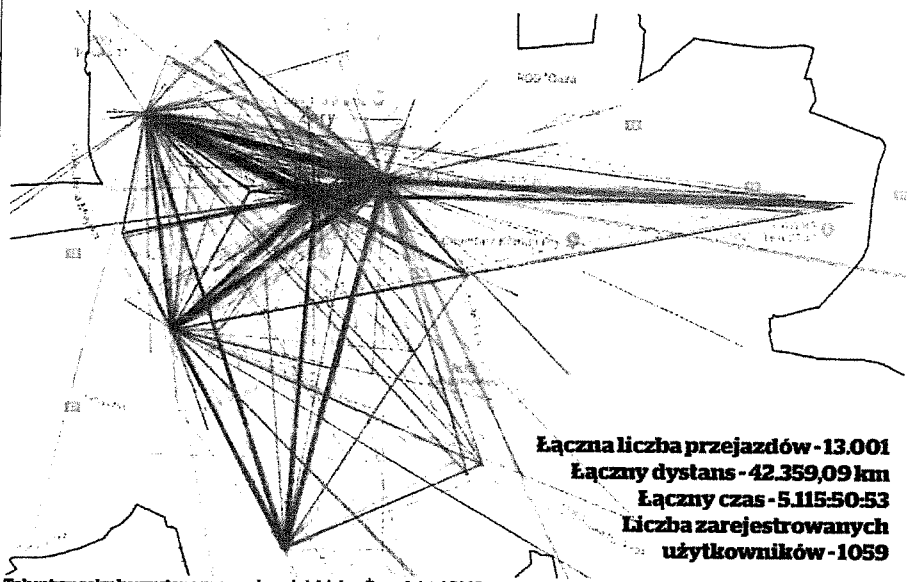
Ulica Boya-Zeleńskiego będzie jednokierunkowa i dojedziemy nią w kierunku ulicy Szpitalnej, ale tam trzeba będzie skręcić w prawo. Równoległa ulica Dąbrowskiego będzie dwukierunkowa. **ATB**



fol. Andrzej Buczyński

fol. Andrzej Buczyński

# Pierwszy sezon zakończony



Tak w tym roku korzystano z rowerów miejskich w Żarach fot. ARMG

**ŻARY Zakończył się pierwszy, pilotażowy sezon rowerów miejskich w Żarach. W przyszłym roku na ulicach będzie jeszcze więcej takich jednośladów.**

- W tym tygodniu, nieco później niż planowaliśmy, ze względu na dobrą pogodę, zakończyliśmy pierwszy rok realizacji programu „Żarskie Rowery” - mówi wiceburmistrz Olaf Napiórkowski. - Myślę, że projekt się sprawdził i w przyszłym roku wystartujemy z nim ponownie.

Patrząc na tegoroczne statystyki należy zwrócić uwagę na to, że w przeciągu pięciu miesięcy, łączna liczba przejazdów przekroczyła 13

tysięcy. To naprawdę sporo. Średnio każdy z trzydziestu rowerów przejechał w tym roku dystans około 1,5 tysiąca kilometrów. Wiceburmistrz sam korzystał z tych rowerów i zapewnia, że jeździ się nimi bardzo przyjemnie.

- Oczywiście, wyszły pewne niedociągnięcia organizacyjne oraz sprzętowe, ale po to właśnie był ten okres pilotażowy, aby takie rzeczy poprawić - mówi Olaf Napiórkowski. - Właściwie nie było większych kłopotów z żarskimi rowerami, może poza kilkoma incydentami związanymi z wandalizmem.

W tym sezonie naprawiono 217 różnych usterek.

Na następny rok zaplanowano zakup 18. kolejnych rowerów. Będzie więc ich łącznie już 48. Do pięciu obecnych stacji, w których rowery są parkowane, dojdą kolejne.



Z Żarskich rowerów będzie można korzystać od kwietnia fot. Andrzej Buczyński

- Na pewno stacja taka pojawi się na Zawiszy Czarnego, na pewno będą to Kunice, choć jeszcze zastanawiamy się nad konkretną lokalizacją - wylicza wiceburmistrz. - Może to być na przykład rejon dawnego basenu, wokół którego teren jest porządkowany, mogą to być okolice Orlika, albo przystanek przy hucie, gdzie jest nowa wiata rowerowa.

Innym miejscem na stację rowerową może być Syrena, która mogłaby przejąć rowery z ulicy Źródlanej, w okresie gdy basen jest nieczynny. Być może rowery miejskie zobaczymy również obok wiaty naprzeciw dworca kolejowego.

Pod uwagę brany jest również cmentarz komunalny, głównie z myślą o osobach starszych.

- Dla takich osób, które niekoniecznie biegle posługują się smartfonem, mamy zamiar przygotować kursy, podczas których będziemy wyjaśniać, jak działa system rowerów miejskich - mówi Olaf Napiórkowski. - Podczas takich spotkań będzie można założyć sobie konto i wypróbować, jak to funkcjonuje w praktyce, a zapewniam, że nie jest to trudne.

W przyszłym roku rowery miejskie pojawią się prawdopodobnie 1 kwietnia, jednak wszystko będzie uzależnione od pogody. Najpóźniej będzie to połowa kwietnia. Nie powinno być podwyżek opłat za korzystanie z rowerów, ale zarabianie nie jest celem tego programu.