



Burmistrz Miasta Żary

Urząd Miejski w Żarach

Pl. Rynek 1-5; 68-200 Żary

tel. + 48 (68) 4708300, fax. + 48 (68) 4708386

www.zary.plmiasto@um.zary.pl

Żary, 03. 04. 2019

Szanowni wykonawcy biorący udział w niniejszym postępowaniu

nasz znak: WZP.271.1.3.2019

dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Rowerem do pracy i szkoły w Żarach – ETAP I w podziale na dwie części**”

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

I. W związku z wnioskami o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami), zwanej dalej ustawą Pzp, zamawiający udziela następujących wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Wniosek 1

Pytanie 1.

Czy Zamawiający uwzględni na etapie projektowania zmianę rodzaju ścieżki rowerowej w związku z nieosiągnięciem wymagalnych szerokości ścieżki rowerowej i chodnika zawartych w opracowaniu PFU. Pomiar szerokości istniejącego chodnika na odcinku od ul. Skarbowej do ul. Staszica ewidentnie wykazują brak możliwości wykonania przewidywanego w PFU ciągu pieszego i rowerowego.

Wyjaśnienie.

Planowaną ścieżkę rowerową oraz chodniki należy wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym oraz koncepcji, która stanowi integralną część przedmiotowego PFU.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający przewiduje wywłaszczenie działek prywatnych, czy przewiduje zwężenie jezdni asfaltową do nienormatywnych szerokości.

Wyjaśnienie

Wytyczne zostały określone m.in. w Koncepcji „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Kilińskiego, pkt 4.1.

Pytanie 3

PFU nie zawiera również wykonania, modernizacji istniejących zjazdów do działek prywatnych.

Wyjaśnienie

Zasady realizacji inwestycji w zakresie zjazdów zawarte są w Koncepcji „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Kilińskiego, pkt 4.3.

Pytanie 4.

PFU nie zwiera także wykonania muru oporowego w miejscu skarpy od ul. Skarbowej w kierunku ul. Drzymały (na pewno zajdzie konieczność jego wykonania).

Wyjaśnienie

Zapisy dotyczące konieczności wykonania konstrukcji oporowej zawarte zostały m.in. w pkt 1.2.2.PFU „ Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Kilińskiego”, Koncepcji pkt 4.1 oraz na Planie sytuacyjnym (rys.02.1 oraz 02.2).

Pytanie 5.

Czy opracowanie projektowe oraz wykonanie inwestycji (pod kątem uzyskania dotacji) może znacząco odbiegać od założeń zawartych w PFU.

Wyjaśnienie

Całość prac projektowych oraz robót budowlanych należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

Wniosek 2

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę ciągu pieszo-rowerowego rozdzielonego na ciąg pieszo rowerowy wspólny, z uwzględnieniem zmiany nawierzchni na jednolitą (kostka betonowa bądź nawierzchnia bitumiczna), ponieważ przedstawiona w koncepcji propozycja w zakresie parametrów technicznych (szerokości ciągu pieszo rowerowego) jest niezgodna z obowiązującymi przepisami?

Wyjaśnienie

Nawierzchnie należy wykonać zgodnie z PFU. Szerokości określone w koncepcji będącej załącznikiem do PFU są zgodne z obowiązującymi przepisami. Przedmiotowa koncepcja została opracowana na podstawie aktualnej na czas jej opracowywania mapie pozyskanej z zasobów Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. W przypadku ujawnienia na etapie opracowywania dokumentacji projektowej podczas sporządzania mapy do celów projektowych, innego niż zakładany przebiegu granic należy postępować zgodnie z zapisami zawartymi m.in. w punkcie 4.1. Koncepcji *Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Kilińskiego*. Zamawiający dopuszcza także realizację inwestycji w ramach procedury ZRID.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę przebiegu/lokalizacji ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika w planie w odniesieniu do przedstawionej koncepcji ze względu na uwarunkowania terenowe?

Wyjaśnienie

Zgodnie z postanowieniami punktu 1.1. PFU na etapie projektowania Wykonawca opracuje szczegółową koncepcję przebiegu ciągu pieszo-rowerowego i uzyska jej akceptację od Zamawiającego.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający w związku z proponowanym przebiegiem ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników przewiduje przebudowę drogi (jezdni) oraz infrastruktury z nią związanej w tym istniejącego przepustu na rzece Żarka w ramach niniejszego zadania?

Wyjaśnienie

Odpowiedź zawarta została w PFU m.in. punkt 1.4, 1.5.1, 1.5.2, 4.7.

Pytanie 4.

Czy całość zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym?

Wyjaśnienie

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie 5.

Czy zamawiający może podać jakiej klasy jest droga ul. Kilińskiego?

Wyjaśnienie

Klasa drogi - L

Wniosek 3

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji ustroju nośnego na elementy prefabrykowane?

Wyjaśnienie

Zgodnie z punktem 1.5.2. PFU Budowa drogi wraz ze ścieżką rowerową od ul. Kilińskiego do ul. Wapiennej oraz kładki pieszo-rowerowej nad drogą krajową nr 12 przy strefie przemysłowej lotnisko w Żarach.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu zapewnienia dostępu do kładki osobom niepełnosprawnym oraz rowerzystom (winda)?

Wyjaśnienie

Nie.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający przewiduje w ramach niniejszego zadania tylko budowę ciągu pieszo-rowerowego do ul. Kilińskiego? Budowa samego ciągu pieszo-rowerowego nie zapewni dojazdu do przyległych nieruchomości.

Wyjaśnienie

Zadanie należy wykonać zgodnie z PFU.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający przewiduje w ramach przebudowy drogi dojazdowej budowę parkingów przy budynku GDDKiA, jeśli tak to jaka ilość miejsc postojowych należy przewidzieć?

Wyjaśnienie

Zgodnie z koncepcją rys. 02.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający podtrzymuje stanowisko wyrażone w PFU w zakresie wymaganych parametrów technicznych dla drogi dojazdowej jak dla obciążenia KR1?

Wyjaśnienie

Konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej należy przyjąć jak dla KR3.

Pytanie 6.

Czy przedstawiona droga dojazdowa w PFU jest drogą publiczną, jeśli tak to czy Zamawiający w związku z wymogami w zakresie dróg publicznych przewiduje podział nieruchomości oraz procedurę ZRID?

Wyjaśnienie

Zgodnie z PFU planowana droga jest drogą wewnętrzną.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę ciągu pieszo-rowerowego rozdzielonego na ciąg pieszo rowerowy wspólny, z uwzględnieniem zmiany nawierzchni na jednolitą (kostka betonowa bądź nawierzchnia bitumiczna) ponieważ przedstawiona w PFU propozycja w zakresie parametrów technicznych (szerokość ciągu pieszo rowerowego) jest niezgodna z obowiązującymi przepisami?

Wyjaśnienie

Nawierzchnie należy wykonać zgodnie z PFU. Szerokości określone w koncepcji będącej załącznikiem do PFU są zgodne z obowiązującymi przepisami. Przedmiotowa koncepcja została opracowana na podstawie aktualnej na czas jej opracowywania mapie pozyskanej z zasobów Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. W przypadku ujawnienia na etapie opracowywania dokumentacji projektowej podczas sporządzania mapy do celów projektowych, innego niż zakładany przebiegu granic należy postępować zgodnie z zapisami zawartymi m.in. w punkcie 4.1. Koncepcji *Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Kilińskiego*. Zamawiający dopuszcza także realizację inwestycji w ramach procedury ZRID.

Pytanie 8.

Czy zamawiający dopuszcza zmianę zabezpieczenia należytego wykonania kontraktu w wysokości 5%.

Wyjaśnienie

Wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy pozostaje bez zmian.

Pytanie 9.

Oferent prosi o zmianę zapisów Umowy:

- a. Wprowadzić częściową płatność za wykonanie dokumentacji projektowej – po wykonaniu szczegółowego Harmonogramu rzeczowo-finansowego.
- b. Zmianę terminu płatności na 14 dni.
- c. Oferent wnosi o wprowadzenie równoważności zapisów do umowy w zakresie stosowanych kar Zamawiający – Wykonawca oraz odstąpienia od umowy Zamawiający - Wykonawca, stosowanie jednostronnych nakazów i kar wpływa negatywnie na kształtowanie ryzyk i kosztów inwestycji.
- d. Oferent wnioskuję o zmianę załącznika nr 6 i dostosowanie jego charakteru do sporządzonego po podpisaniu Umowy Harmonogramu rzeczowo-finansowego i faktycznego zakresu robót z których zostaną określone płatności częściowe i końcowe.

Wyjaśnienie

Zapisy Umowy oraz załącznik nr 6 pozostają bez zmian.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający przewiduje zmianę koncepcji opisaną w PFU.

Wyjaśnienie

Zgodnie z postanowieniami punktu 1.1. PFU na etapie projektowania Wykonawca opracuje szczegółową koncepcję przebiegu ciągu pieszo-rowerowego i uzyska akceptację Zamawiającego.

II. Udzielone wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
Ewa Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień
Publicznych i Pozyskiwania
Środków Pozabudżetowych

Z up. Burmistrza
Rafał Fularski
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej
i Ochrony Środowiska

Wzrost
SPRAWĘ PROWADZI:

Katarzyna Żabińska (inspektor w Wydziale Zamówień Publicznych i Pozyskiwania Środków Pozabudżetowych)

tel./ fax.: + 48 (68) 470 83 90

e – mail: katarzyna.zabinska@um.zary.pl

