



Burmistrz Miasta Żary

Urząd Miejski w Żarach

Pl. Rynek 1-5; 68-200 Żary
tel. + 48 (68) 4708300, fax. + 48 (68) 4708386
www.zary.plmiasto@um.zary.pl

Żary, dnia 20 lutego 2018 r.

**Szanowni wykonawcy biorący
udział w niniejszym postępowaniu**

nasz znak: WZP.271.1.3.2018

dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi ul. Wieniawskiego w Żarach”

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

I. W związku z wnioskami o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, zamawiający udziela następujących wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Zapytanie nr 1 – branża sanitarna

1. W związku z nieścisłościami i nieaktualnymi normami zawartymi w specyfikacji, prosimy o podanie właściwych wymagań i norm dotyczących rur do kanalizacji wymaganych na tej inwestycji.

Jednocześnie informujemy, że część zapisów zawartych w specyfikacji wskazuje na jednego producenta, co jest niezgodne z prawem o zamówieniach publicznych.

Uzasadnienie:

- COBRTI Instal nie istnieje od lat, na rury zgodne z polską normą przenoszące normy europejskie (PN-EN) nie są wydawane aprobaty techniczne w skrócie AT ani też Krajowe oceny techniczne w skrócie KOTy
- Uwaga: Na podstawie tych zapisów niektórzy wykonawcy mogą zaproponować rury z rdzeniem spienionym
- Norma PN-EN 1401 nie przewiduje takiego formowania kielicha jak opisano.

Odpowiedź: Rury i kształtki zastosowane na przedmiotowej inwestycji winny spełniać wymagania normy PN-EN 1401-1:2009. Należy zastosować rury i kształtki PVC-lite o jednorodnej strukturze, łączone za pomocą kielichów wyposażonych w fabrycznie montowane uszczelki. System kanalizacji grawitacyjnej z PVC-U zgodnie z wymaganiami PN-EN 476:2011 powinien zapewniać szczelność połączeń 0,5 bara.

2. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie do realizacji na tej inwestycji rur PVC SN8 z rdzeniem litym, zgodnych z PN-EN 1401 ?

Odpowiedź: Na przedmiotowej inwestycji należy zastosować wyłącznie rury PVC-lite SN8 o jednorodnej strukturze zgodnie z normą PN-EN 1401-1:2009. Nie zezwala się zastosowania rur z rdzeniem spienionym.

Zapytanie nr 2

- 1) Proszę o potwierdzenie, iż zakres przetargu nie obejmuje dostawy i montażu wiat przystankowych, koszy na śmieci i ławek.

Odpowiedź: Przedmiot zamówienia nie obejmuje dostawy i montażu wiat przystankowych, koszy na śmieci i ławek. Istniejącą na ulicy Wieniawskiego wiatę przystankową należy zdemontować i w całości przewieźć oraz rozładować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie miasta

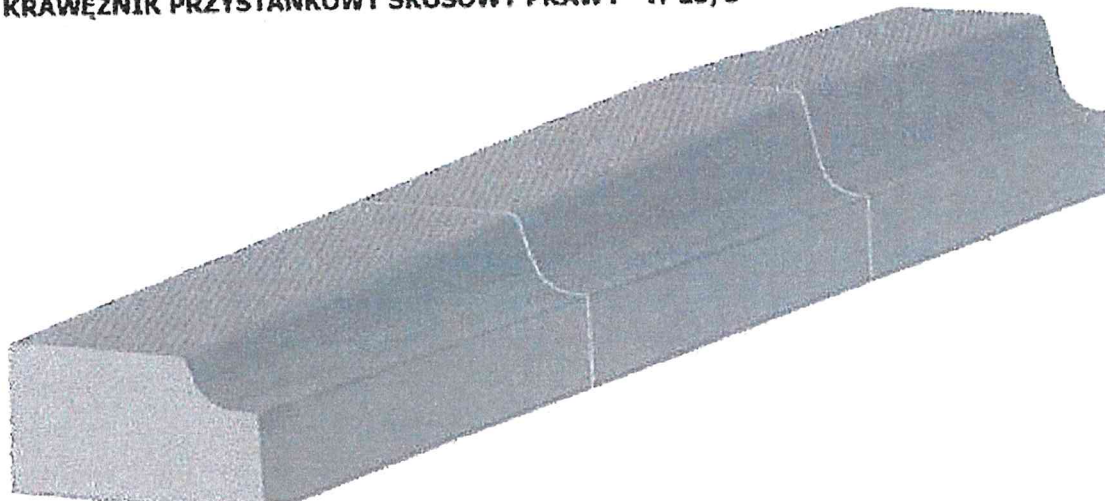
- 2) Czy Zamawiający dopuszcza przelew wierzytelności wynikających z umowy?

Odpowiedź: Zgodnie z treścią §16 ust.2 projektu umowy żadna ze stron nie może przenieść na osoby trzecie praw, obowiązków i wierzytelności wynikających z niniejszej umowy bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej strony. Zamawiający informuje, że dopuszcza wyrażenie zgody na przelew wierzytelności wynikającej z zawartej umowy maksymalnie do kwoty 60% wynagrodzenia ryczałtowego, o którym mowa w §5 ust.1 projektu umowy.

Zapytanie nr 3

1. Zaprojektowano krawężnik betonowy przystankowy prosty 43,5x33x100 w ilości 2x14,4 m = 28,8 mb. Czy należy wykonać również podjazdy na przystanek autobusowy w systemowych krawężnikach skośnych prawym i lewym ? (poniższy rysunek) Proszę o uzupełnienie dokumentacji o szczegół połączenia krawężnika prostego 15x30x100 z krawężnikiem przystankowym prostym 43,5x30x100.

KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY PROSTY - H-18
KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY SKOSOWY PRAWY - H-18/13
KRAWĘŻNIK PRZYSTANKOWY SKOSOWY PRAWY - H-13/8



Odpowiedź: Należy wykonać zgodnie z dokumentacją ... "Na długości peronu przystankowego zaprojektowano krawężniki betonowe przystankowe 33x40x100 cm, ułożone na ławie betonowej z oporem, wykonanej w deskowaniu (beton C12/15), wystające 18 cm ponad powierzchnię zatoki autobusowej. Przejście z krawężników ulicznych na krawężniki przystankowe należy wykonać za pomocą krawężników przejściowych.

"... Krawężnik przejściowy - zapewniający przejście z $h=18\text{cm}$ na $h = 12\text{cm}$.

2. Proszę o zamieszczenie badań geologicznych.

Odpowiedź: Opis dotyczący warunków gruntowych zawarty jest w pkt. 4 opisu technicznego do PW br. drogowej.

Zapytanie nr 4

1) Proszę o wyjaśnienie rozbieżności między opisem technicznym, rysunkami i SST dotyczącą poniższych elementów:

- czy studnie mają być betonowe czy żelbetowe? (rysS-3 wskazane żelbetowe, w opisie i SST betonowe)
- Jak mają zostać zwieńczone studnie płytą z pierścieniem czy zwężką? W opisie występują dwa rozwiązania, proszę o wskazanie która studnia jak ma zostać zwieńczona.

- co do sposobu wykonania dna z kinetą, w opisie technicznym jest mowa o szczelnym dnie i kinecie wykonanym w kolejnym etapie prefabrykacji a w SST o wykonaniu monobloku – dno i kineta wylewane w jednym procesie produkcyjnym.
- w przedmiarze załączonym do przetargu w branży sanitarnej występuje pozycja z 34 szt studni betonowych zaprojektowanych jest 7 szt, (załączony profil i zestawienie) czy pozostała ilość dotyczy wymiany istniejących studni? Jeżeli tak to proszę o uzupełnienie rysunków.

Powyższe rozbieżności mają wpływ na cenę materiałów, proszę o pilną odpowiedź.

Odpowiedź:

- Na przedmiotowej inwestycji należy zastosować studnie betonowe.
- Zgodnie z opisem technicznym zwięźczenia studni wykonać z zastosowaniem zwężki redukcyjnej.
- Dno studni wykonać jako monoblok – dno i kineta wylewane w jednym procesie produkcyjnym.
- Na przedmiotowej inwestycji zaprojektowano 7 szt. nowych studni betonowych oraz wymianę 27 szt. studni istniejących. Wymianę studni oraz kałów zaprojektowano na tych samych rzędnych, na których obecnie znajduje się istniejąca sieć kanalizacji deszczowej.

II. Udzielone wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
Ewa Nowak
 Naczelnik Wydziału Zamówień
 Publicznych i Pozyskiwania
 Środków Pozabudżetowych

Z up. BURMISTRZA
Rafał Pularski
 NACZELNIK WYDZIAŁU

SPRAWĘ PROWADZI:

Anna Lemańska (inspektor w Wydziale Zamówień Publicznych i Pozyskiwania Środków Pozabudżetowych)
 tel.: +48 (68) 470 8281; fax.: + 48 (68) 470 83 90
 e – mail: anna.lemanska@um.zary.pl