



Burmistrz Miasta Żary

Urząd Miejski w Żarach  
Rynek 1-5 ; 68-200 Żary  
tel. 68 4708300, fax. 68 4708386  
www.zary.pl miasto@um.zary.pl

---

Żary, dnia 24.07.2017 r.

Nasz znak: WA.152.5.2017

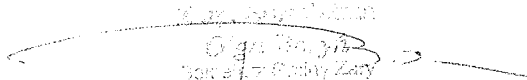
W odpowiedzi na petycję w sprawie poprawy jakości powietrza poprzez rozwój ścieżek rowerowych oraz wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej, informuję, że w 2014 roku, w ramach budżetu obywatelskiego opracowano koncepcję rozwoju ścieżek rowerowych w mieście Żary. Niniejsza koncepcja stanowi obecnie jeden z podstawowych dokumentów źródłowych podczas opracowywania dokumentacji przebudowy dróg miejskich. Przy realizowaniu przez miasto zadań drogowych, ścieżki rowerowe stanowią nieodłączny element drogi i jest to od wielu lat tendencja o dużej progresji.

Obecnie projektowane i budowane drogi w Żarach uwzględniają szereg interdyscyplinarnych aspektów zarówno technicznych, jak i społecznych. Część zrealizowanych i planowanych zadań inwestycyjnych jest dedykowanych tylko rozwojowi ścieżek rowerowych i chodników dla pieszych, celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz uzyskania efektywności ekologicznej.

Na przestrzeni ostatnich lat zrealizowano chociażby połączenia: Żar z Grabikiem, centrum miasta z centrum rekreacyjnym przy ul. Źródlanej, z dzielnicą Kunice, z miejscowościami ościennymi jak Olbrachtów czy w ramach realizowanej przebudowy ul. Zielonogórskiej, w kierunku Złotnika i Lubomyśla. Obecnie miasto podejmuje działania w pozyskaniu finansowych środków pozabudżetowych na realizację kładek pieszo-rowerowych do bezkolizyjnego połączenia dzielnicy Zatorze z centrum miasta oraz dzielnicy Lotnisko z parkiem przemysłowym, jak również spięcia tych dwóch inwestycji wspólnym ciągiem pieszo-rowerowym.

Modernizacja i rozwój modelu sieci komunikacyjnej jest także ujęta w ramach działalności Urzędu Miejskiego w Żarach, a prowadzone działania odbywają się równolegle do realizacji inwestycji drogowych. Od wielu lat, tradycją tego miasta jest podejmowanie przez tut. urząd konsultacji społecznych w zakresie funkcjonującej sieci połączeń komunikacyjnych, przed każdą procedurą przetargową na kolejny okres jej funkcjonowania. Dodatkowo w tym roku podejmowane są działania w celu opracowania nowego, zoptymalizowanego modelu połączeń, w oparciu o analizę obecnego popytu, co pozwoli na jeszcze lepsze dostosowanie komunikacji miejskiej do oczekiwań lokalnej społeczności. Jednocześnie podkreślam, że wprowadzenie bezpłatnego transportu jest możliwe w przypadku ryzyka wystąpienia w danej strefie przekroczenia poziomu alarmowego. Jest to jedno z obowiązkowych działań ujętych w programie ochrony powietrza dla strefy lubuskiej jako planu działań krótkoterminowych mający na celu redukcję emisji pochodzącej między innymi z transportu kołowego.

Natomiast funkcjonowanie stałej darmowej komunikacji miejskiej przyniosłoby zamierzony efekt jedynie w sytuacji połączenia między gminnego np. Żary-Żagań, rozszerzenia połączeń przejazdów oraz wymiany taboru. Jednak aby zamierzony efekt ekologiczny został zachowany powyższe warunki muszą zostać jednocześnie spełnione.

  
Daniel Babula  
Zastępca Naczelnika  
Wydział Infrastruktury Technicznej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Daniel Babula  
Zastępca Naczelnika  
Wydział Infrastruktury Technicznej i Ochrony Środowiska  
Tel. 68 470 82 90  
e-mail: daniel.babula@um.zary.pl