

WIT - rejestr

WA. 152.5. 2017

WIT - prośba o listosunkownictwo  
słr do petycji  
termin do 26.05.2017

URZĄD MIEJSKI w ŻARACH	
wpi.	27.04.2017
dnia	
poz.	10433
podpis	SECRET
znak sprawy	

# Petycja w sprawie rozwoju darmowej komunikacji miejskiej w Żarach.

Do:

**Burmistrza Miasta Żar Danuta Madej**

Miasta, w których dobrze się żyje, to na ogół także miasta, w których dobrze się oddycha.

Jest tak dlatego, że dbałość o jakość życia w mieście oznacza dbałość o jakość powietrza. A nieodłącznym elementem dobrego życia jest sprawna komunikacja publiczna, rozwijanie zrównoważonego transportu, docenianie potrzeb pieszych oraz dbałość o tereny zielone.

W Żarach transport odpowiada za około 17 proc. wiszących w powietrzu pyłów, emisję ze źródeł energetycznych w okresie poza grzewczym nakłada się emisja ze źródeł komunikacyjnych, z kolei o większej aktywności w okresie letnim. i ponad 75 proc. znajdującego się w nim dwutlenku azotu. Jeżeli chcemy, by powietrze w naszym mieście było czyste, musimy działać wielotorowo. Przede wszystkim musimy zlikwidować emisję z domowych pieców, kotłów i kominków oraz przemysł. Ale równolegle ograniczać emisję zanieczyszczeń komunikacyjnych. Powinniśmy zatem rozwijać transport zbiorowy oraz wspierać wszystkie alternatywne wobec samochodu formy przemieszczanie się po mieście. A także wdrażać rozwiązania, które ograniczą codzienny napływ do miasta tysięcy samochodów i busów.

Dlatego apelujemy o:

1. Uznanie rozwoju komunikacji miejskiej w Żarach za zadanie o najwyższym priorytecie i danie jej pierwszeństwa przy podziale środków przeznaczonych na rozwój transportu. Obecnie taki priorytet mają inwestycje drogowe takie jak ul. Zielonogórska, Okrzei, Moniuszki, której koszt może znacząco przekroczyć miliony złotych. Skierowanie tych pieniędzy na rozwój komunikacji miejskiej, umożliwiłoby rozwój sieci autobusów i przyniosło by o wiele lepsze efekty dla poprawy jakości powietrza niż budowa jednego tylko odcinka drogi. Apelujemy więc o zmianę priorytetów w wydatkach transportowych.
2. Skupienie się na jak najlepszym wykorzystaniu planowanej sieci Komunikacji Miejskiej, która daje szansę na skokową poprawę tego, jak podróżuje się po Żarach. Daje też możliwość ograniczenia liczby samochodów oraz busów, które każdego dnia wjeżdżają do miasta. Jednak by tak się stało, Komunikacja Miejska musi stać się

elementem całego systemu zrównoważonego transportu i już dziś musimy przewidzieć, jak będą ją uzupełniać, busy, rowery, rower miejski, wypożyczalnie rowerowe oraz parkingi. Apelujemy, by nie zmarnować szansy.

3. Przyspieszenie rozwoju transportu rowerowego. Apelujemy o przeznaczenie większych środków na ten cel. W referendum w 2014 roku. Zadania zakwalifikowane do głosowania mieszkańców Budżet Obywatelski 2014, większość głosujących Żaranków opowiedziało się za przeznaczeniem większej ilości pieniędzy na rozwój sieci ścieżek rowerowych. Wciąż jednak na wielu trasach w mieście, nawet w jego centrum, poruszanie się rowerem jest niebezpieczne, co zniechęca wiele osób, do korzystania z tej, najtańszej i najzdrowszej, formy poruszania się po Żarach. Apelujemy, by zmianę tego stanu rzeczy uznać za priorytet. Warto, bo każdy kierowca, który przesiądzie się na rower, oznacza jeden samochód mniej na ulicach.

Apelujemy dziś nie bez powodu. Powodem jest to, że pierwszym krokiem do wprowadzenia powyższych zmian oraz sygnałem nowych priorytetów miejskiej polityki, może być przeprowadzenie proponowanych przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zmian w organizacji ruchu w centrum miasta. Zmiany te nie tylko dają priorytet komunikacji miejskiej, ale pozwolą też na odzyskanie dużej części centrum miasta dla pieszych oraz mieszkańców Starego Miasta, które obecnie jest każdego dnia miejscem docelowym dla tysięcy samochodów.

Dlatego apelujemy o ich wprowadzenie.

I o to, by za nimi poszły kolejne, których efektem będzie zrównoważony transport.

**Załącznik**

Lista podpisów osób popierających treść petycji w sprawie rozwoju darmowej komunikacji miejskiej w Żarach - ILOŚĆ ZEBRANYCH PODPISÓW - 474

Do: Burmistrza Miasta Żar Danuta Madej

Apelujemy o:

1. Uznanie rozwoju komunikacji miejskiej w Żarach za zadanie o najwyższym priorytecie i danie jej pierwszeństwa przy podziale środków przeznaczonych na rozwój transportu. Obecnie taki priorytet mają inwestycje drogowe takie jak ul. Zielonogórska, Okrzei, Moniuszki, której koszt może znacząco przekroczyć miliony złotych. Skierowanie tych pieniędzy na rozwój komunikacji miejskiej, umożliwiłoby rozwój sieci autobusów i przyniosło by o wiele lepsze efekty dla poprawy jakości powietrza niż budowa jednego tylko odcinka drogi. Apelujemy więc o zmianę priorytetów w wydatkach transportowych.

2. Skupienie się na jak najlepszym wykorzystaniu planowanej sieci Komunikacji Miejskiej, która daje szansę na skokową poprawę tego, jak podróżuje się po Żarach. Daje też możliwość ograniczenia liczby samochodów oraz busów, które każdego dnia wjeżdżają do miasta. Jednak by tak się stało, Komunikacja Miejska musi stać się elementem całego systemu zrównoważonego transportu i już dziś musimy przewidzieć, jak będą ją uzupełniać, busy, rowery, rower miejski,ypożyczalnie rowerowe oraz parkingi. Apelujemy, by nie zmarnować szansy.

3. Przyspieszenie rozwoju transportu rowerowego. Apelujemy o przeznaczenie większych środków na ten cel. W referendum w 2014 roku. Zadania zakwalifikowane do głosowania mieszkańców Budżet Obywatelski 2014, większość głosujących Żaran opowiedziało się za przeznaczeniem większej ilości pieniędzy na rozwój sieci ścieżek rowerowych. Wciąż jednak na wielu trasach w mieście, nawet w jego centrum, poruszanie się rowerem jest niebezpieczne, co zniechęca wiele osób, do korzystania z tej, najtańszej i najzdrowszej, formy poruszania się po Żarach. Apelujemy, by zmianę tego stanu rzeczy uznać za priorytet. Warto, bo każdy kierowca, który przesiądzie się na rower, oznacza jeden samochód mniej na ulicach.

Liczba podpisów: 37