



Burmistrz Miasta Żary

Urząd Miejski w Żarach
Pl. Rynek 1-5 : 68-200 Żary
tel. 68 4708300, fax. 68 4708385
www.zary.pl miasto@um.zary.pl

Żary, dnia 31.10.2016 r.

Sz. P.

Szanowni Państwo

Nawiązując do Państwa petycji, która wpłynęła do Urzędu Miejskiego w Żarach dnia 03.08.2016 r. w przedmiocie wybudowania przedłużenia ul. Kilińskiego do ul. Wapiennej dla ruchu kołowego i pieszego, informuję, że Wydział Polityki Gospodarczej i Promocji planował połączenie strefy przemysłowej Lotnisko z ul. Kilińskiego jedynie poprzez ścieżkę i kładkę pieszo- rowerową, ponieważ tylko taka inwestycja stanowi koszt kwalifikowany w konkursie w ramach RPO Lubuskie 2020 działanie 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach. Inwestycja polegająca na budowie drogi nie jest kosztem kwalifikowanym w ramach ww. konkursu.

W oparciu o m.in. opinię autora programu funkcjonalno- użytkowego zadania inwestycyjnego, polegającego na zagospodarowaniu terenu, poprzez budowę drogi wraz ze ścieżką rowerową od ul. Kilińskiego do ul. Wapiennej oraz budowę kładki pieszo- rowerowej nad drogą krajową nr 12 przy strefie przemysłowej Lotnisko w Żarach, informuję, że w obecnym stanie formalno- prawnym, brak jest możliwości budowy drogi publicznej spełniającej wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie.

Wprowadzenie ograniczeń parametrów dla przedmiotowego odcinka w zakładanej klasie drogi, oznaczonej jako droga dojazdowa „D”, o których mowa w treści Państwa petycji, wymagałoby uzyskania zgody właściwego Ministra na odstępnie od wyżej wymienionych warunków. Propozycja zawartego w powyższym opracowaniu rozwiązania technicznego spełnia zakładane wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania drogi.

Ponadto, uprzejmie informuję, iż realizacja w. w. zadania, t. j. budowa

projektowanego łącznika w postaci jedynie ścieżki i kładki pieszo- rowerowej zgodna jest z oczekiwaniami mieszkańców przyległych osiedli mieszkaniowych.

Żary, dnia 31.10.2016 r.

- Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

NR 152/2016

Z poważaniem
M. Wójcik
w imieniu Burmistrza
Patrycja Polinińska
BURMISTRZA

Dotyczy: do Państwa petycji, która wpłynęła do Urzędu Miejskiego w Żarach dnia 03.08.2016 r. w przedmiocie wybudowania przejazdu od Kilińskiego do ul. Wapiennej dla ruchu kołowego i rowerowego. Informuję, że Wydział Polityki Organizacyjnej i Finansów przeanalizował petycję dotyczącą przejazdu od ul. Kilińskiego jedynie poprzez budowę ścieżki pieszo- rowerowej, natomiast odnośnie także budowy stopnia kładki i wylotów w terenie w ramach RPO Lubuskie 2010-2014 działania 1.3 Ograniczenie ruchu samochodowego w miastach, powołując się na fakt, że nie jest kwestią inwestycyjną w ramach ww. budżetu.

W oparciu o m.in. opinie Komitetu Regionalnego Bezpieczeństwa użytkownika zaliczającego inwestycję, polegającą na zagospodarowaniu terenu, poprzez budowę drogi wraz ze ścieżką rowerową od ul. Kilińskiego do ul. Wapiennej oraz budowę kładki pieszo- rowerowej nad drogą krajową nr 12 przy skrzyżowaniu Łomazy w Żarach, informuję, że w obecnym stanie faktycznym, brak jest możliwości budowy drogi publicznej spełniającej wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich oznakowanie.

Wprowadzenie ogólnego przeznaczenia dla przedmiotowego obszaru w zakładanej klasie drogi, oznaczonej jako droga krajowa „D” w zakresie miasta w Żarach Państwa petycji, wymagałoby uzyskania zgody właściwego Ministra na odstępstwa od wyżej wymienionych warunków. Proponuję zatem, w powyższym opracowaniu uwzględnić techniczne warunki zakładu wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkownika drogi.

Zgodnie, przepisami obowiązującymi, iż realizacja w ww. zakresie, i. J. Słodowa